



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MASSA

Peso operacional incl. ROPS	19,980 Kg
Operating mass (incl. Cab)	20,120 Kg
Max mass (incl. ROPS)	20,170 Kg
Max mass (incl. Cab)	20,170 Kg
Module mass front /rear (incl. ROPS)	13,620 Kg /6,360 Kg
Module mass front /rear (incl. Cab)	13,620 Kg /6,500 Kg

COMPACTAÇÃO

Amplitude nominal (alta/baixa)	1.8/1.1 mm
Frequência de vibração (alta/baixa)	30/31 Hz
Força centrífuga (alta/baixa amplitude)	339/231 KN

TRAÇÃO

Speed range (Traction Control)	4/5/6/11 km/h
Medida dos pneus (18 lonas)	23.1x26
Max. theoretical gradeability, traction control	39 %
Oscilação vertical	±9°

SISTEMA HIDRÁULICO

Tração	Axial piston pump with variable displacement. Axial piston motors with variable displacement.
Vibração	Axial piston pump with variable displacement. Axial piston motors with constant displacement.
Direção	Gear pump with constant displacement.
Freio de serviço	Hydrostatic in forward and reverse lever.
Freio de emergência/ Estacionamento	Failsafe multidisc brake in drum gear box and in rear axle.

MOTOR

Fabricante/Modelo	CUMMINS 6BTAA5.9 II/T2
Tipo	Water cooled turbo Diesel
Potência nominal, SAE J1995	153 kW (205 hp) @ 2200rpm
Tanque de combustível	320 litros

MOTOR

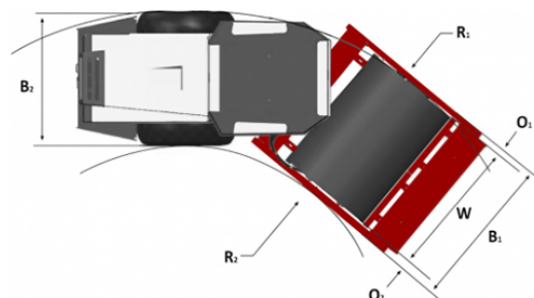
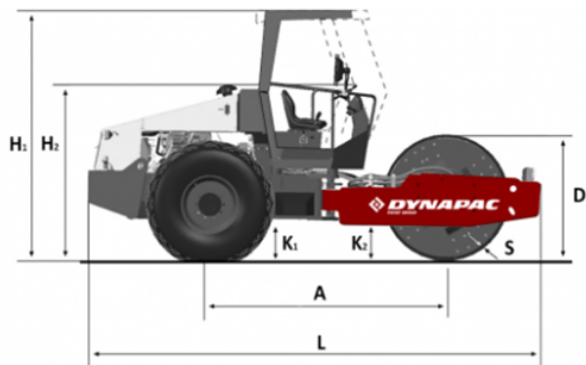
Fabricante/Modelo	CUMMINS QSB5.9 IIIA/T3
Tipo	Water cooled turbo Diesel
Potência nominal, SAE J1995	154 kW (207hp) @ 2400 rpm
Tanque de combustível	320 litros

MOTOR

Fabricante/Modelo	CUMMINS B5.9 CSIV
Tipo	Water cooled turbo Diesel
Potência nominal, SAE J1995	154 kW (207hp) @ 2200 rpm
Tanque de combustível	320 l

Encontre-nos localmente em www.dynapac.br

Reservamo-nos o direito de alterar as especificações sem aviso prévio. As fotos e ilustrações nem sempre mostram versões padrão das máquinas. As informações acima são apenas uma descrição geral, todas as informações são fornecidas sem responsabilidade.



DIMENSÕES

DIMENSÕES

A. Distância entre eixos	3,100 mm
B1. Largura, frente	2,360 mm
B2. Largura, atrás	2,130 mm
D. Diâmetro do cilindro	1,600 mm
H1. Altura, com ROPS/cabine	2,900 mm
H2. Altura, sem ROPS/cabine	2,145 mm
K1. Vão livre	470 mm
K2. Vão livre	500 mm
L. Comprimento	6,236 mm
O1. Projeção lateral, direita	100 mm
O2. Projeção lateral, esquerda	130 mm
P. Altura da pata	100 mm
R1. Raio de giro, externo	5,630 mm
R2. Raio de giro, interno	3,500 mm
S. Espessura da chapa do cilindro	50 mm
W. Largura do cilindro	2,130 mm
α . Ângulo de direção	$\pm 38^\circ$

EQUIPAMENTOS STANDARD

- Dual Amplitude
- Automatic Vibration Control
- Seat interlock
- Neutral start arrangement
- Emergency Stop
- Parking Brake
- Brake release in case of break-down
- Locking mechanism for the hood
- Horn
- Back-up alarm
- Hour meter
- Failure warnings
- Filler caps
- Fuel drain hose
- Hydraulic check-points
- Scrapers (fixed steel smooth) for D-machine
- Scrapers (pad scrapers) for PD-machine
- Lifting points
- Tie-down points
- Toolboxes
- Tool set
- User instructions, one set

OPCIONAIS

- Dynapac Compaction meter, DCM
- Dynapac Bouncing Indicator, DBI
- Rear axle w anti-spin
- Dyn@link Basic
- Driving lights, RH traffic

Encontre-nos localmente em www.dynapac.br

Reservamo-nos o direito de alterar as especificações sem aviso prévio. As fotos e ilustrações nem sempre mostram versões padrão das máquinas. As informações acima são apenas uma descrição geral, todas as informações são fornecidas sem responsabilidade.