

INFORMAÇÃO DO PRODUTO



VALVOLINE™ HEAVY DUTY TURBO DIESEL E860

Valvoline Turbo Diesel E860 é um lubrificante mineral multiviscoso de alta performance desenvolvido para motores a diesel de alta potência com sistema de tratamento dos gases de escape, EGR (sistema de Recirculação de gases) e/ou SCR (Sistema de redução Catalítica seletiva), DPF (Filtro de partículas Diesel). Formulado com uma tecnologia avançada para atender os requisitos de qualidade das principais montadoras de veículos.

Nível de Performance:			
API CK-4	ACEA E9-2016	Cummins CES 20086	DEUTZ DQC III-18 LA
Detroit Diesel 93K222	CAT ECF-3	Ford WSS-M2C171-F1	Mack EO-S-4.5
MB 228.3	MTU Type 2.1	VOLVO VDS-4.5	Renault Trucks RLD-2
MAN 3775			

As vantagens do Valvoline Turbo Diesel E860:

- Proporciona maior resistência e lubrificação
- Maior proteção contra oxidação e ao desgaste
- Garante maior durabilidade ao motor, comparado às especificações API anteriores

Características	SAE 15W40
Viscosidade Cinemática 100°C, cSt	14,40
Viscosidade Cinemática 40°C, cSt	110,0
Índice de Viscosidade	133
Ponto de Fluidez, °C,	-30
CCS a -20°C, cP	7000
Aparência	límpido
TBN, mg KOH/g	9,6

Saúde/ Segurança e Meio Ambiente:

Evite o contato com os olhos e a pele. Em caso de irritação ou ingestão, consulte um médico. Para mais informações, consulte a FISPQ do produto. Óleo lubrificante usado é um resíduo perigoso que provoca contaminação na água e no solo quando descartado no meio ambiente. Retorne o óleo usado ao revendedor. A embalagem não é biodegradável, por isso deve ser separada e enviada para reciclagem. Em caso de derramamento recolha o produto com material absorvente e destine o resíduo de acordo com a legislação ambiental (Resolução CONAMA 362/05).

www.valvoline.com.br

Data
22/05/23

Iniciais do autor:
ELR