

# INFORMAÇÃO DO PRODUTO



## VALVOLINE™ TURBO DIESEL E600

VALVOLINE TURBO DIESEL E600 é um lubrificante mineral multiviscoso desenvolvido exclusivamente para motores a diesel que requer estabilidade térmica, ao desgaste e melhor lubrificação, proporcionando melhor desempenho dos motores e maior vida útil do óleo.

VALVOLINE TURBO DIESEL E600 possui grau de viscosidade **SAE 15W40** atende e ou supera a especificação **API CH-4** podendo ser utilizado em motores estacionários e/ou automotivos.

Nível de performance	
API CH-4	SAE 15W40

### As vantagens do VALVOLINE TURBO DIESEL E600:

- Alta lubricidade, mantendo uma ótima proteção dos componentes do motor;
- Indicado para veículos pesados movidos à diesel;
- Retenção alcalina, mantendo o sistema de lubricidade protegido contra a oxidação;
- Aditivos especiais contra formação de espuma e depósitos.

Características	SAE 15W40
Viscosidade Cinemática @100°C, cSt	14,80
Viscosidade Cinemática @40°C, cSt	109,0
Índice de viscosidade	141
Ponto de Fluidez, °C,	-36
CCS @ -20°C, cP	6000
Densidade @20°C, g/cm <sup>3</sup>	0,870
Ponto de Fulgor, COC, °C	230
TBN, mgKOH/g	8,0
Aparência	límpido
Cor ASTM	2,0

[www.valvolineglobal.com.br](http://www.valvolineglobal.com.br)

Data  
20/03/2024

Iniciais do autor:  
ELR