

KOMATSU

WA380-6



O modelo ilustrado pode incluir equipamentos opcionais.

Carregadeira de Rodas

Potência do Motor
192 HP @ 2100 rpm

Peso Operacional
17.900 - 18.200 kg

Capacidade da caçamba
2,9 - 4,0 m³

WA380-6

Potência do Motor
192 HP @ 2100 rpm

Peso Operacional
17.900 - 18.200 kg

Capacidade da Caçamba
2,9 - 4,0 m³



Maior Confiabilidade

- Componentes da mais alta confiabilidade projetados e fabricados pela Komatsu
- Armação principal mais robusta
- Freios de serviço e de estacionamento a disco em banho em óleo totalmente hidráulicos e livres de manutenção
- Vedação das mangueiras hidráulicas de face plana com anéis "O"
- Conectores DT blindados para as conexões elétricas

Excelente ambiente para o operador

- Transmissão automática com o sistema de Válvulas de Modulação Controladas Eletronicamente (ECMV)
- Alavanca de transmissão controlada eletronicamente
- Sistema de corte da transmissão (regulado pelo operador)
- Coluna da direção telescópica e inclinável
- Alavancas com controles a um simples toque dos dedos (baixíssimo esforço)
- Cabina com baixo nível de ruído
- Ampla cabina com estrutura ROPS/ FOPS integrada
- Facilidade de entrada e saída pelas portas articuladas

Alta produtividade com baixo consumo de combustível

- Motor SAA6D107E-1 de alto desempenho
- Baixos níveis de consumo de combustível
- Dois modos de seleção de potência do motor
- Transmissão automática com sistema de seleção de mudança de marcha sincronizada.
- Bomba de pistões de deslocamento variável e Sistema Sensor de Carga de Centro Fechado (CLSS)



O modelo ilustrado pode incluir equipamentos opcionais.

Harmonia com o meio-ambiente

- Certificado de conformidade com os padrões EPA Tier 3 e EU stage 3A de controle de emissão de poluentes
- Baixo nível de ruído externo
- Baixo consumo de combustível

Facilidade de Manutenção

- Sistema de Monitoramento e Gerenciamento do Equipamento (EMMS)
- Tampas laterais do motor tipo asa de gaivota, com abertura ampla e fácil acesso ao motor
- Ventilador com inversão automática do sentido de rotação para limpeza (Item de série)

Alta Produtividade e Baixo Consumo de Combustível



Tecnologia ecot3 – ecologia e economia

Os novos motores Komatsu “ecot3” consistem em componentes projetados para alcançar o melhor desempenho sob as mais severas condições de

operação, ao mesmo tempo em que atendem às regulamentações ambientais mais atuais.

Este motor recebeu os certificados EPA Tier 3 e EU estágio 3A e equivalentes japoneses. Denominado “ecot3”, por incorporar tecnologia em preservação ecológica com economia em perfeita integração à tecnologia Komatsu, constitui um motor de alta performance sem sacrificar a potência ou a produtividade.

Motor SAA6D107E-1 de alta performance

O sistema de injeção eletrônica de combustível Common Rail proporciona baixo consumo de combustível. Este sistema proporciona rápida resposta de aceleração, capaz de atender ao poderoso esforço de tração da máquina, além de oferecer rapidez também na resposta hidráulica. Potência líquida de 191 HP (142 kW)

Motor Com Baixo Nível de Emissão de Poluentes

Este motor atende aos padrões de emissão de poluentes Tier 3 EPA e EU estágio 3A, além dos equivalentes japoneses sem sacrifício da potência ou da produtividade da máquina.

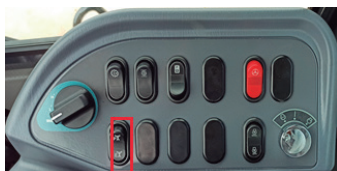
Baixo Consumo de Combustível

O consumo de combustível é reduzido significativamente em função do motor de elevado torque e baixo ruído e da ampla capacidade do conversor de torque, tudo para a máxima eficiência nas marchas baixas.

Sistema de Seleção de Potência do Motor de Dois Modos

Esta carregadeira de rodas oferece dois modos de operação selecionáveis: E e P. O operador pode ajustar o desempenho da máquina por meio do interruptor de seleção.

- Modo E: Este modo oferece a máxima eficiência no consumo de combustível para carregamento de cargas em geral.
- Modo P: Este modo oferece a máxima potência para operações severas de escavação ou subidas em encostas.



Interruptor de seleção do modo de troca de marchas

Indicador Ecológico

O indicador Ecológico informa o operador sobre o momento em que a máquina opera com a máxima eficiência em relação ao consumo de combustível.



Indicador ECO

Transmissão Automática com o Sistema de Seleção de Modo de Trabalho

Este sistema controlado pelo operador permite a seleção de mudança de marchas manual ou a mudança automática em níveis de trabalho (modo L e modo H). O operador



Interruptor de seleção do modo de troca de marchas

pode fazer a seleção que melhor ajuste a máquina à natureza do trabalho, com a maior eficiência de desempenho.

O sistema é controlado por um botão localizado no painel de controle direito.

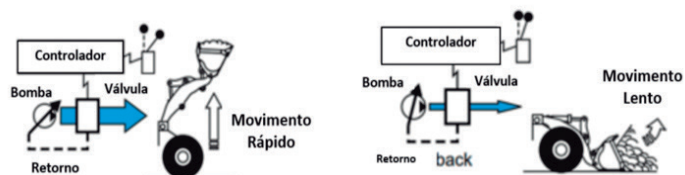
- **Manual:** A transmissão é fixada de acordo com a marcha aplicada e selecionada pela alavanca de câmbio.
- **Automática no modo L:** Recomendada para escavação e carregamento em geral. Este modo proporciona uma mudança suave de marchas e baixo consumo de combustível em função das trocas serem feitas a relativas baixas rotações do motor.
- **Automática no modo H:** Recomendada para carregamento e transporte em aclives. Este modo proporciona maior força de tração e tempos de ciclos mais rápidos, pois as trocas de marchas são feitas em rotações mais altas.



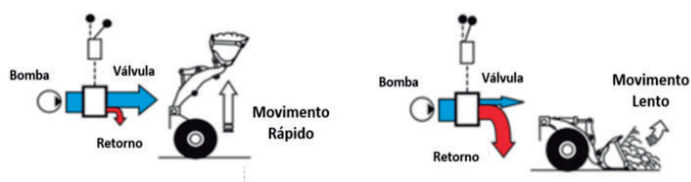
Bomba de Pistão de Deslocamento Variável e CLSS

O novo modelo de bomba de pistão de deslocamento variável combinado ao Sistema Sensor de Carga de Centro Fechado (CLSS) produz uma vazão hidráulica de saída sob medida para o fluxo necessário à execução do trabalho, evitando perda de fluxo hidráulico. A minimização dessa perda gera uma maior economia de combustível.

- **Nova bomba de pistão de deslocamento variável:** A bomba entrega somente o volume necessário, minimizando as perdas.



- **Bomba de pistão de deslocamento fixo:** A bomba entrega o volume máximo o tempo todo, e o fluxo não aproveitado é descartado.



Máximo Alcance e Altura de Despejo

Os longos braços de elevação proporcionam uma altura de despejo elevada, e máximo alcance de despejo.

Altura de Despejo: 2.885 mm

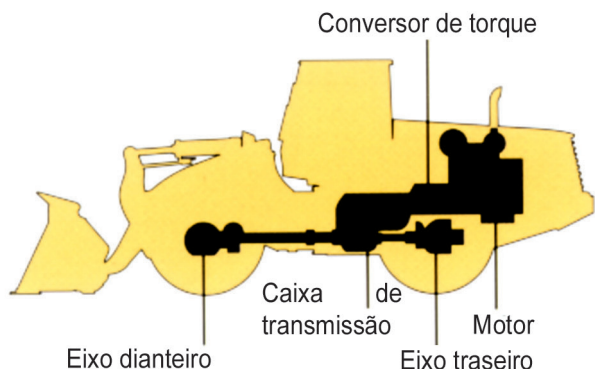
Alcance de Despejo: 1.310 mm (caçamba de 3,3 m³)



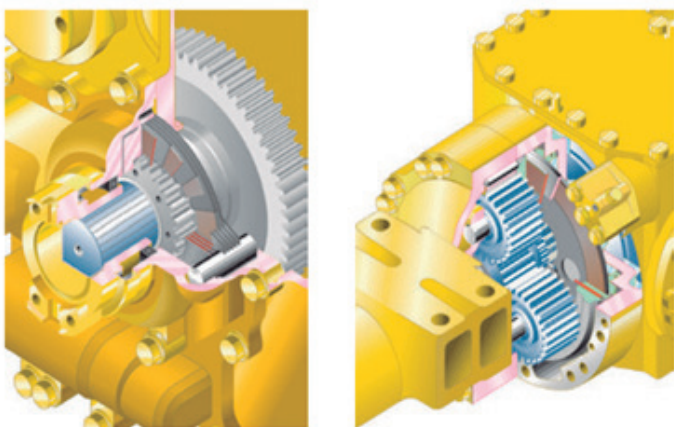
Maior Confiabilidade

Componentes Komatsu

A Komatsu produz o motor, conversor de torque, transmissão, unidades hidráulicas, peças elétricas e mesmo cada parafuso que compõem essa carregadeira de rodas. As carregadeiras Komatsu são fabricadas com um sistema de produção integrada, conduzido por um rigoroso sistema de controle de qualidade.



O sistema de freios de discos múltiplos em banho de óleo e totalmente hidráulico resulta em custos menores com manutenção e maior confiabilidade. Os freios de serviço e de estacionamento a disco em banho de óleo são totalmente vedados e livres de ajustes, reduzindo os níveis de contaminação, desgaste e custos com manutenção. Uma maior confiabilidade é atribuída ao sistema de freios pelo uso de dois circuitos hidráulicos independentes, proporcionando suporte hidráulico no caso de um dos circuitos vir a falhar. Se houver queda na pressão de óleo dos freios, uma luz de alerta começará a piscar, ao mesmo tempo em que um alarme sonoro intermitente será emitido. Freios totalmente hidráulicos significam um sistema sem entrada de ar, ou condensação de água, que ocasionaria contaminação, corrosão e desgaste prematuro.



Chassis e Articulação Central de Alta Rigidez

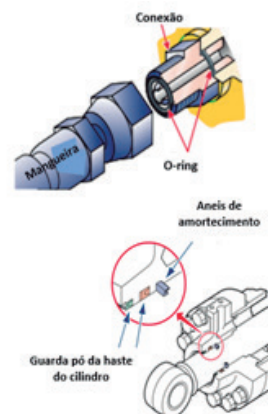
Os chassis dianteiro e traseiro e a articulação central possuem um grau elevado de rigidez, capaz de suportar esforços de torção e flexão necessários na utilização de uma caçamba de maior capacidade.

O chassi e a articulação foram projetados para suportar e distribuir as cargas de trabalho, garantidos por testes simulados em computadores e em campos de prova da Komatsu.



Vedações Planas de Face-a-Face com Anel "O"

Vedações planas de face-a-face com anel "O" são usadas para uma perfeita vedação de todas as conexões de mangueiras hidráulicas e prevenção de vazamentos de óleo.

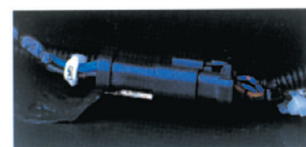


Anéis Amortecedores nos Cilindros

No lado da cabeça de todos os cilindros hidráulicos são instalados anéis amortecedores que atenuam a carga exercida sobre os retentores das hastes, prolongando com isso a vida útil dos cilindros em 30% e maximizando a confiabilidade em um sentido geral.

Conectores DT Selados

Os chicotes elétricos principais e os conectores do controlador são equipados com conectores DT selados, proporcionando alta confiabilidade, proteção contra a entrada de pó e resistência à corrosão.



Facilidade de Manutenção



Monitor Principal - EMMS (Sistema de Monitoramento e Gerenciamento do Equipamento)

O novo painel monitor Komatsu possibilita ao operador um acompanhamento instantâneo de todas as funções da máquina.

O monitor está localizado atrás do volante da direção e exibe diversas funções da máquina, entre elas intervalos de troca de fluidos/filtros e funções de exibição de memória de dados para diagnóstico de falhas. Os indicadores principais são analógicos para uma fácil visualização, enquanto outras funções utilizam simbologias luminosas ou leituras por meio da tela de cristal líquido.



Funções do Diagnóstico de Falhas e Controle da Manutenção

- **Função de exibição do código de ação:** Se alguma anormalidade ocorrer, o monitor exibirá detalhes da ação na tela de caracteres localizada na parte central inferior do monitor.
- **Função de monitoramento:** O controlador é capaz de monitorar o nível e a pressão do óleo do motor, temperatura do líquido de arrefecimento, obstruções do purificador de ar, etc. Se o controlador encontrar qualquer anormalidade, a falha será exibida no visor de cristal líquido.
- **Função de notificação do período de substituição:** O monitor informa na tela o tempo de substituição do óleo e dos filtros, assim que os intervalos de troca forem alcançados.
- **Função de memorização de dados de problemas:** O monitor armazena as ocorrências de anormalidades para um diagnóstico de falhas.

Tampas laterais do Motor Tipo Asa de Gaivota com Abertura Total

As inspeções diárias, bem como os serviços a serem feitos no motor, podem ser realizados com muito mais facilidade graças às tampas tipo asa de gaivota, que possuem ampla abertura lateral e são sustentadas por molas amortecedoras a gás.



Toda a inspeção diária é feita ao nível do solo

Facilidade de Limpeza do Radiador

Se a máquina estiver operando em condições adversas, o operador poderá, sem precisar sair da cabina e com um simples apertado de interruptor no painel de controle, inverter o sentido de rotação do ventilador de arrefecimento hidráulico.

Komtrax

A WA380-6 vem com o Komtrax, monitoramento por satélite, standard, instalado na fábrica, proporcionando ao seu usuário acesso remoto a várias informações do equipamento.

Ventilador com Inversão Automática do Sentido de Rotação Para Limpeza

O ventilador do motor é de acionamento hidráulico. Seu sentido de rotação pode ser invertido automaticamente. Estando o interruptor na posição correspondente à inversão automática do sentido de rotação, a rotação do ventilador é invertida durante 2 minutos a cada 2 horas de modo intermitente



Segurança e Conforto

Facilidade de Operação

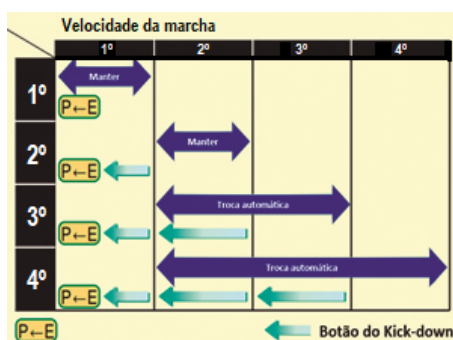
Transmissão Automática com Válvula de Modulação Controlada Eletronicamente (ECMV)

A transmissão automática com ECMV (Válvula de Modulação Controlada Eletronicamente) seleciona automaticamente a marcha mais apropriada segundo a velocidade de deslocamento, rotação do motor e outras condições de deslocamento. O sistema ECMV proporciona um engate suave de marchas para evitar retardos e impactos durante as trocas. Este sistema oferece uma operação mais eficiente da máquina e maior conforto ao dirigir.

• Redução rápida de marcha a um simples toque:

Não deixe de levar em conta esta valiosa contribuição para o aumento da produtividade.

Com o simples toque de um dedo, o botão de redução rápida de marcha promove a redução da segunda para a primeira marcha automaticamente, no início do ciclo de escavação. Também faz a troca automática da primeira marcha para a segunda quando a alavanca de controle de direção for posicionada à ré.



- **Função de maximização de potência com um simples toque:** O botão de redução rápida de marcha também funciona como um botão de maximização de potência na primeira marcha. Na primeira vez que o botão de redução rápida é pressionado, ele atua na redução rápida, engatando uma marcha inferior. Quando a máquina se encontra no modo de operação E, e com a primeira marcha engatada, pressionando-se o botão de redução rápida de marcha pela segunda vez, o modo de operação será alterado para P, permitindo um aumento de potência para as operações de escavação pesada. O modo de operação retornará para E quando houver uma troca de marcha ou alteração no sentido de deslocamento para marcha à ré.
- **Botão de fixação de marcha:** A mudança automática é selecionada e, se o operador acionar esse botão quando a alavanca estiver engatada na terceira ou quarta marcha, a transmissão será fixada naquela marcha.

Alavancas de Transmissão Controladas Eletronicamente (Facilidade na inversão de sentido e troca de marchas)

As alavancas de controle eletrônicas de mudança de direção Komatsu consistem de duas alavancas eletrônicas que oferecem maior facilidade na seleção das marchas e nas alterações de direção. As alavancas de transmissão podem ser acionadas sem que o operador precise tirar as mãos do volante, proporcionando maior conforto e controle da máquina. Os dispositivos eletrônicos e convenientemente localizados na direção e nos controles de mudança de marcha tornam isso possível. As mudanças automáticas da segunda à quarta mantêm a produtividade elevada e reduzem a necessidade



de mudança manual a um nível mínimo.

Sistema de Corte da Transmissão Variável

O operador pode selecionar a pressão desejada do corte da transmissão para o pedal do freio esquerdo, utilizando o interruptor localizado no lado direito do painel de controle.

- A pressão mais elevada do corte permite que a transmissão permaneça engrenada em uma rotação do motor/pressão hidráulica mais alta, favorecendo o desempenho nas operações de escavação.
- A pressão mais inferior do corte desengata a transmissão em uma rotação do motor/pressão hidráulica menor, para maior eficiência no consumo de combustível durante as operações de carregamento de caminhões.



- 1: Botão LIG/DESL da função de corte
- 2: Botão de ajuste do corte
- 3: Botão da direção de emergência
- 4: Botão acionamento da reversão automática /manual
- 5: Botão de seleção do modo de potência P/E
- 6: Interruptor F-N-R
- 7: Controle da Lança
- 8: Controle da caçamba

Alavancas de Controle do Equipamento de Trabalho com Acionamento nas Pontas dos Dedos e Amplo Descanso dos Braços

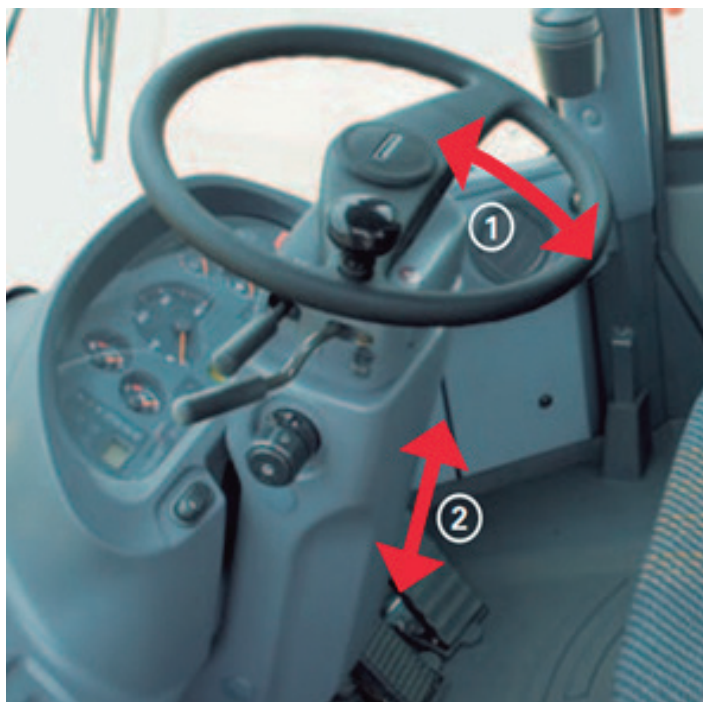
As novas alavancas de controle PPC (Controle Proporcional de Pressão) são usadas para o controle do equipamento de trabalho. Proporcionam ao operador facilidade na operação do equipamento de trabalho, por meio de controles acessíveis nas pontas dos dedos, reduzindo a fadiga e produzindo maior controle fino do equipamento de trabalho e produtividade da máquina. A coluna da alavanca de controle PPC pode deslizar para frente ou para trás, enquanto o descanso



do braço de proporções amplas pode ser ajustado verticalmente, oferecendo ao operador uma ampla variedade de posições de operação, todas elas confortáveis.

Coluna da Direção Telescópica/Inclinável

O operador tanto pode inclinar ou levantar o volante da direção, garantindo a máxima condição de conforto e controle desse comando. O volante da direção de dupla posição de ajuste possibilita maior visibilidade do painel monitor e do ambiente de trabalho à frente.



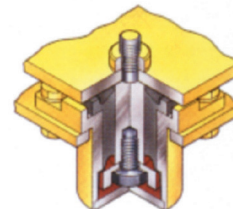
Projeto de Baixa Emissão de Ruídos

Nível de ruído captado pela audição do operador: 72 dB(A)

Nível de ruído dinâmico (externo):

108 dB(A)

A cabina, espaçosa, é montada sobre amortecedores viscosos compatíveis com estrutura ROPS/FOPS desenvolvidos com exclusividade pela Komatsu. O motor de baixo nível de ruído, ventilador de acionamento hidráulico e as bombas hidráulicas são montados sobre coxins de borracha, fato que, aliado à melhoria da vedação da cabina, proporciona um ambiente de operação confortável e com baixo nível de ruídos e vibrações. A pressurização na cabina oferece proteção ainda maior contra a entrada de poeira no seu interior, aumentando o conforto do operador.



Cabina Espaçosa e Sem Colunas



Um amplo vidro de superfície plana e sem colunas permite excelente visibilidade frontal. O braço do limpador cobre uma área extensa, possibilitando boa visibilidade mesmo em dias chuvosos. A área da cabina é a mais espaçosa da categoria, garantindo o máximo de conforto para o operador. O ar condicionado instalado na parte

frontal ampliou a praticidade do deslizamento para trás e da reclinagem do assento.

Abertura Total (para trás) das Portas da Cabina

O acesso à nova cabina Komatsu se dá por escadas inclinadas de degraus, com corrimãos de grande diâmetro para maior segurança e conforto. As amplas portas da cabina receberam articulações de fixação, podendo ser totalmente abertas e oferecendo maior facilidade de entrada e saída, além de não obstruírem a visão quando abertas e travadas com a máquina em operação.



Suporte total ao produto

Suporte Total Komatsu

A Komatsu dispõe de uma rede de Distribuidores estrategicamente localizada para prover com agilidade todo o suporte necessário antes e após a aquisição de uma máquina.

Recomendação de frota

Os Distribuidores Komatsu estão preparados para analisar o local de trabalho do cliente e auxiliar no planejamento do dimensionamento de sua frota com informações detalhadas e seguras para atender todas as necessidades de aplicações no momento de aquisição ou renovação de sua frota Komatsu.



Disponibilidade das peças

As peças e os programas de manutenção Komatsu são elaborados para proporcionar:

- Menor número de intervenções;
- Maior disponibilidade de máquina;
- Menor custo/hora trabalhada.

Os estoques e os sistemas de distribuição de peças da Komatsu estão em constante evolução para proporcionar aos clientes maior rapidez de entrega e menor custo logístico.

Suporte técnico e serviços



Serviços de manutenção e reparos

Para a realização de reparos, manutenções periódicas e outros serviços de manutenção, nossos Distribuidores oferecem serviços de mais alta qualidade através da utilização dos programas desenvolvidos pela Komatsu.

Reman Komatsu



O Reman Komatsu visa a redução de custos de aquisição, operação e ciclo de vida útil (LCC) ao cliente por meio de um serviço de pronta entrega, alta qualidade e preços extremamente competitivos. Os remanufaturados Komatsu oferecem:

- Garantia de peça nova*;
- Redução do tempo e do custo de manutenção;
- Menor impacto ao meio ambiente devido a reutilização dos cascos;

* Consulte o distribuidor Komatsu para conhecer os produtos disponíveis e a política de garantia Komatsu.

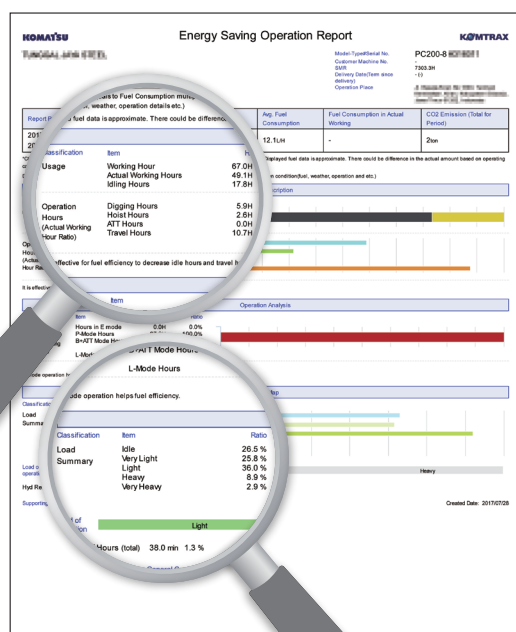


KOMTRAX™

A tecnologia de gerenciamento e monitoramento desenvolvida pela Komatsu fornece dados elucidativos sobre o seu equipamento e frota, de forma prática e acessível ao usuário

Relatório de operações com ênfase na economia de energia

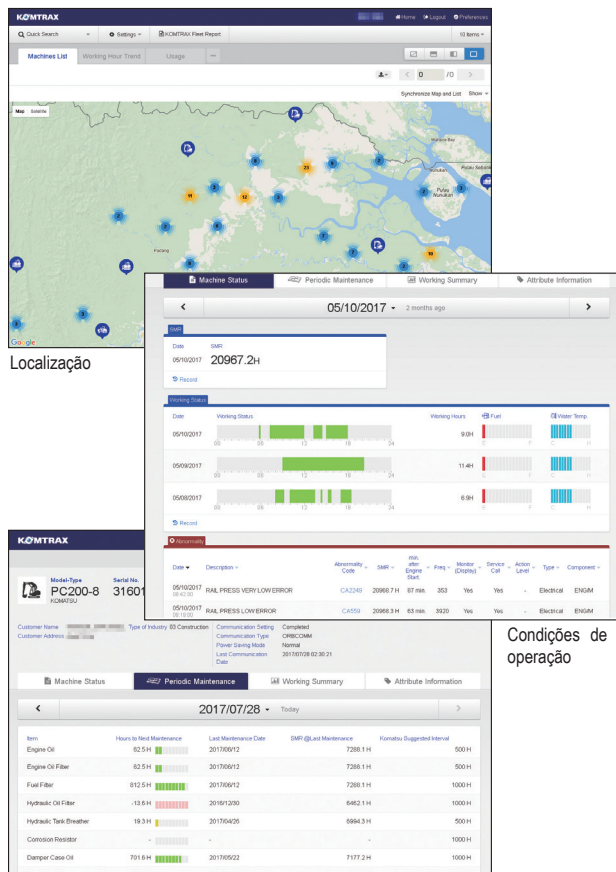
O KOMTRAX fornece o relatório de operações com ênfase na economia de energia com base nas informações operacionais, como consumo de combustível, resumo de carga e tempo de inatividade, o que ajuda a administrar um negócio com eficiência



A imagem extraída de um relatório traz um exemplo de escavadeira hidráulica

Suporte ao Gerenciamento de Equipamentos

Por meio do aplicativo da Web, diversos parâmetros de pesquisa estão disponíveis para encontrar rapidamente informações sobre máquinas específicas com base em fatores-chave. Além disso, o sistema KOMTRAX revela máquinas com problemas em sua frota e as indica por meio de uma interface ideal.



Manutenção periódica

O conteúdo e os dados do relatório variam de acordo com o modelo da máquina.

A estratégia ideal para um trabalho de excelência

As informações detalhadas que o sistema KOMTRAX coloca na ponta dos dedos ajudam você a gerenciar sua frota de forma conveniente na Web a qualquer momento e em qualquer lugar. Dá a você o poder de tomar as melhores decisões estratégicas no dia a dia e a longo prazo



Especificações

MOTOR

Modelo	Komatsu SAA6D107E-1
Tipo	4 tempos, arrefecido a água
Aspiração	Turboalimentado e pós-arrefecido
Número cilindros	6
Diâmetro interno x curso	107 mm x 124 mm
Cilindrada	6,69 ℓ
Governador	Eletrônico para todas velocidades
Potência	
SAE J1995	Bruta 192 HP (143 kW)
ISO 9249/SAE J1349	Líquida 191 HP (142 kW)
Rotação nominal	2100 rpm
Torque máximo	941 {96} Nm {kgm} 1.450 rpm
Método de acionamento do ventilador para arrefecimento do radiador	Hidráulico
Sistema de injeção de combustível	Injeção direta
Sistema de lubrificação	
Método	Lubrificação forçada por bomba de engrenagens
Filtro	De fluxo total
Purificado de ar	Tipo seco com elementos duplos com ejetor de pó e indicador de obstrução

TRANSMISSÃO

Conversor de torque:	
Tipo	3 elementos, estágio simples, monofásico
Transmissão:	
Tipo	Automática, Powershift, tipo contraeixo

Velocidade de deslocamento: km/h

Medida com pneus 23.5 – 25

	1ª	2ª	3ª	4ª A
Avante	6,6	11,5	20,2	34,0
Ré	7,1	12,3	21,5	35,5

EIXOS E COMANDOS FINAIS

Sistema de tração	Tração nas quatro rodas
Dianteiro	Fixo, semiflutuante
Traseiro	Apoiado em pino central, semiflutuante
Oscilação total de 26°	
Engrenagem de redução	Cônica em espiral
Engrenagem diferencial	Convencional
Engrenagem de redução final	Planetária de redução simples

FREIOS

Freios de serviço	A disco em banho de óleo atuados hidraulicamente de ação nas 4 rodas
Freio de estacionamento	Freio a discos em banho de óleo
Freio de emergência	Normalmente é usado o freio de estacionamento

SISTEMA DIRECIONAL

Tipo	Articulado, atuação inteiramente hidráulica
Ângulo de articulação	40° para ambos os lados
Raio de giro mínimo medido do centro ao lado externo do pneu	6320 mm

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema direcional:	
Bomba hidráulica	Bomba de pistão
Capacidade	138 ℓ/min @ rotação nominal do motor
Ajuste da válvula de alívio	24,5 MPa (250 kgf/cm²)
Cilindros hidráulicos	
Tipo	Pistão de dupla ação
Número de cilindros	2
Diâmetro interno x curso	75 mm x 442 mm

Controle da carregadeira:

Bomba hidráulica	Bomba de pistão
Capacidade	206 ℓ/min
Ajuste da válvula de alívio	31,4 MPa (320 kgf/cm²)
Cilindros hidráulicos	
Tipo	Pistão de dupla ação
Número de cilindros – diâmetro interno x curso	
Cilindro da lança	2 – 130 mm x 713 mm
Cilindro da caçamba	1 – 150 mm x 535 mm
Válvula de controle	Tipo 2 carretéis

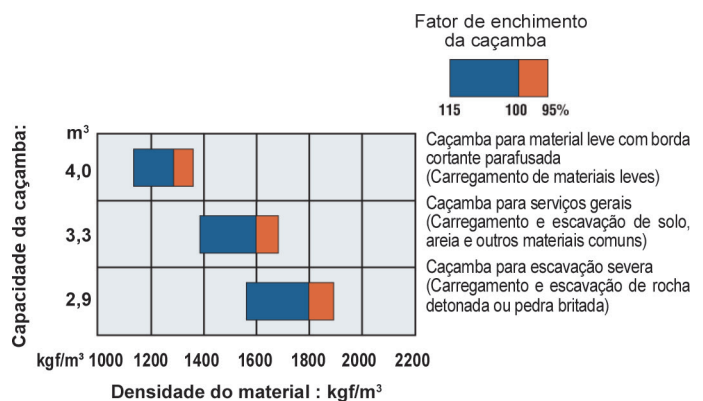
Posições de controle:

Lança	Elevar, manter, baixar e flutuar
Caçamba	Inclinar para trás, manter e despejar
Tempo do ciclo hidráulico (carga nominal na caçamba)	
Elevar	5,9 s
Despejar	1,8 s
Baixar (vazia)	3,3 s
Total	11 s

CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO

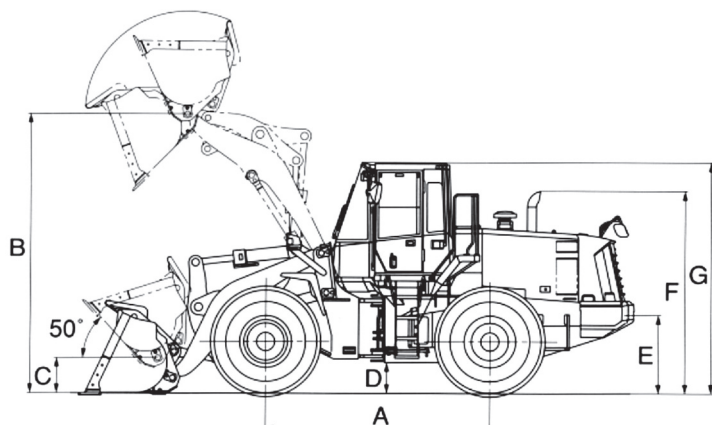
Sistema de arrefecimento	30,5 ℓ
Reservatório de combustível	300 ℓ
Motor	23 ℓ
Sistema hidráulico	139 ℓ
Eixos dianteiro e traseiro (cada)	40 ℓ
Transmissão e conversor de torque	38 ℓ

GUIA DE SELEÇÃO DE CAÇAMBA



DIMENSÕES

Medidas com pneus 23.5 R25 (L3), cabine ROPS/FOPS e Contrapeso Adicional



	Bitola	2160 mm
	Largura por fora dos pneus	2780mm
A	Distância entre eixos	3300 mm
B	Altura máxima do pino de articulação da caçamba	4095 mm
C	Altura do pino de articulação da caçamba em relação ao solo na posição de carregamento	585 mm
D	Altura livre em relação ao solo	455 mm
E	Altura do engate em relação ao solo	1150 mm
F	Altura total até o topo do escapamento	2975 mm
G	Altura total com cabina ROPS	3390 mm

Medidas com: *Pneus 23.5 R25 L3 *Contrapeso adicional	Unid.	Caçamba para serviços gerais			Caçamba para Rocha	Caçamba para material leve	
		Lâmina	Dentes e entredente	Dentes	Dentes	Lâmina	
Capacidade da caçamba	Coroadas	m³	3,3	3,3	3,1	2,9	4,0
	Rasa	m³	2,9	2,9	2,7	2,4	3,4
Largura da caçamba		mm	2905	2925	2925	2925	2905
Peso da caçamba		Kg	1620	1660	1540	1765	1835
Altura máxima de despejo na elevação total da caçamba com ângulo de descarga de 45° *		mm	3015	2885	2885	2990	2920
Alcance na altura máxima de elevação com ângulo de descarga de 45° *		mm	1215	1310	1310	1220	1305
Alcance na altura de 2130 mm com ângulo de descarga de 45°		mm	1735	1775	1775	1730	1780
Altura operacional totalmente elevada		mm	5665	5665	5665	5535	5785
Comprimento total		mm	8140	8310	8310	8170	8265
Raio de alcance da carregadeira (caçamba na posição de transporte de cargas, canto externo da caçamba)		mm	14440	14550	14550	14480	14500
Profundidade de escavação	0°	mm	125	140	140	140	125
	10°	mm	355	395	395	375	380
Carga estática de tombamento	Reto	Kg	15590	15525	15680	15420	15350
	Articulado 40°	Kg	13470	13415	13570	13310	13240
Força de desagregação		Kg	16100	16600	17300	18700	14700
Peso operacional		Kg	17.970	18.020	17.900	18.120	18.200

* Na extremidade do dente ou borda cortante parafusada.

Todas as dimensões, pesos e valores de desempenho aqui expressos se baseiam nas normas SAE J732c e J742b

A carga estática de tombamento e o peso operacional acima citados incluem os lubrificantes, líquido de arrefecimento, reservatório de combustível cheio, cabina com estrutura ROPS e o peso do próprio operador. A estabilidade da máquina e o peso operacional sofrem a influência do contrapeso, das dimensões dos pneus e de outros implementos.

Aplique as variações de peso da página seguinte ao peso operacional e à carga estática de tombamento.

VARIAÇÕES DE PESO

Pneus ou implementos	Peso operacional Kg	Carga de tombamento		Largura dos Pneus	Distância sobre o solo	Alteração dos dimensionais vertical
		Reto Kg	Articulado Kg			
23.5-R25 XHA2 L3	0	0	0	2780	455	0
23.5-25-16PR L3	-50	-40	-35	2780	455	0
Sem contrapeso adicional	-340	-900	-755	---	---	---

Equipamento Padrão e Opcional

MOTOR

Motor Komatsu Tier III - SAA6D107E-1 a diesel	●
Pré-filtro de combustível com separador de água	●
Pré-filtro purificador de ar ciclônico	●
Elementos filtrante de ar (2)	●
Indicador de obstrução do elemento filtrante	●
Modo de seleção de potência (P/E)	●

SISTEMA ELÉTRICO

Luz de ré	●
Luz de freio	●
Sinal de seta	●
Pisca alerta	●
Buzina	●
Iluminação: 2 faróis traseiro, 2 faróis dianteiros sobre a cabine, 2 faróis de trabalho dianteiros	●
2 Baterias 165 (170) Ah/12V	●
Alternador 60A	●
Motor de Partida 24V, 5,5 kW	●
Sistema elétrico de desligamento (chave geral)	●
Sistema de limitação da lança	●
Sistema de nivelamento da caçamba	●
Freio de estacionamento com acionamento elétrico	●
Alarme de ré	●

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba de Pistão de fluxo variável	●
Ventilador de acionamento hidráulico por demanda com inversão do sentido de rotação (manual e automático)	●
Válvula de 2 carretéis para o controle da caçamba e lança	●
Cilindros de elevação (2), cilindros de caçamba (1) e cilindros de articulação (2)	●
Sistema de flutuação da lança	●

Outros equipamentos sob consulta

- equipamento padrão
- equipamento opcional

TREM DE FORÇA

Transmissão com sistema de seleção de marcha manual e automática	●
Transmissão de 4 velocidades avante e 4 velocidades ré	●
Freio de serviço de disco múltiplo em banho de óleo	●
Seletor de velocidade modo L/H	●
Sistema de corte da Transmissão	●
Sistema de fixação de marcha	●
Sistema de Kick Down	●

AMBIENTE DO OPERADOR

Ar condicionado digital	●
Rádio AM/FM	●
Assento reclinável com suspensão a ar	●
Coluna do joystick com regulagem	●
Joystick duplo	●
F-N-R	●
Cinto de segurança de 78mm	●
Acendedor de cigarro	●
Fonte de alimentação 12V	●
Retrovisor interno (2)	●
Retrovisor externo (2)	●
Quebra sol	●
Volante com coluna de direção inclinável	●
Limpadores do vidro dianteiro e traseiro	●
Lavador para o vidro dianteiro e traseiro	●
Aquecedor traseiro para o vidro	●
Saída de emergência	●
Tapete	●
Pedal esquerdo de corte da transmissão	●
Sistema de direção de emergência	●
Iluminação de teto	●
Trava do Joystick	●
Painel monitor principal com EMMS (Sistema de Monitoramento e Gerenciamento do Equipamento)	●
Cabina com estrutura ROPS/FOPS Nivel 2 (ISO 3471 / ISO 3449)	●

OUTROS EQUIPAMENTOS

Contrapeso	●
Contrapeso adicional	●
Para-lamas dianteiro	●
Sistema de monitoramento KOMTRAX	●
Pneus 23.5 R25 XHA2 L3 Michelin máquina KLTD	●
Pneus 23.5 R25 L3 Yokohama máquina KCCM	●
Caçamba para serviços gerais de 3,3m³ com dentes e segmentos	●
Sistema de acumulador para o freio de serviço e estacionamento	●
Espelho retrovisor traseiro	●
Proteção das partes quentes e rotativas	●
Conectores selados DT	●

Opcional

ECSS	○
Caçamba de 3,3 m³ com lâmina	○

A cabine ROPS é padrão para todas as máquinas. A cabine FOPS é de nível 2. Os modelos FOPS/ROPS atendem a todos os critérios de regulamentação e padrões OSHA/MSHA.

Os equipamentos padrão/opcionais podem sofrer variações. Para mais detalhes, consulte seu distribuidor.



KOMATSU

www.komatsu.com.br



Seu parceiro Komatsu:

Os materiais e especificações expressos na presente Folha de Especificações estão sujeitos a alterações sem prévio aviso. **KOMATSU** é marca registrada da Komatsu Ltd. Japan.