

# KOMATSU®

POTÊNCIA  
Bruta: 530 HP (396 kW) @ 1800 rpm  
Líquida: 527 HP (393 kW) @ 1800 rpm

CAPACIDADE DA CAÇAMBA  
6,4 – 7,0 m<sup>3</sup>

## WA600-6

ecot3

WA  
600



O modelo ilustrado pode incluir equipamentos opcionais.

CARREGADEIRA DE RODAS

# PANORÂMICA

## **Alta Produtividade e Baixo Consumo de Combustível**

- Motor SAA6D170E-5 de alto desempenho
- Baixos níveis de consumo de combustível
- Dois modos de seleção de potência do motor
- Transmissão automática com sistema de seleção de mudança de marcha sincronizada
- Conversor de torque com bloqueio
- Bomba de pistões de deslocamento variável e Sistema Sensor de Carga de Centro Fechado (CLSS)
- Ampla capacidade da caçamba
- Grande distância entre eixos

Consulte as páginas 4 e 5

## **Excelente Ambiente Para o Operador**

- Transmissão automática com o sistema de Válvulas de Modulação Controladas Eletronicamente (ECMV)
  - Cabina com baixo nível de ruído
  - Alavanca de transmissão controlada eletronicamente
  - Sistema de embreagem modulada
  - Sistema de ajuste da rotação do motor com desaceleração automática (item opcional)
  - Alavancas de Controle do Piloto Eletrônico (EPC)
  - Ampla cabina sem colunas com estrutura ROPS/FOPS integrada
  - Facilidade de entrada e saída pelas portas articuladas
  - Sistema avançado de direção por alavanca joystick (AJSS)
- Consulte as páginas 8 e 9



## **Komtrax/VHMS**

As máquinas equipadas com KOMTRAX podem transmitir sua localização, a leitura de seu hodômetro e seus mapas de operação para uma central de computação segura, tudo por meio de tecnologia sem fio. As máquinas dotadas desse sistema também mantêm um banco de dados permanentemente atualizado sobre códigos de erro, alertas, itens de manutenção, níveis de combustível e muito mais.

**KOMTRAX™**

## **Harmonia com o meio ambiente**

- Certificado de conformidade com os padrões EPA Tier 3 e EU Stage 3A de controle de emissão de poluentes
- Baixo nível de ruído externo
- Baixo consumo de combustível

## Maior Confiabilidade

- Componentes da mais alta confiabilidade projetados e fabricados pela Komatsu
- Armação principal mais robusta
- Freios de serviço e de estacionamento a disco em banho de óleo totalmente hidráulicos e livres de manutenção
- Vedação das mangueiras hidráulicas de face plana com anéis "O"
- Utilizado processo de eletrodeposição catódica para aplicação da camada do primer
- Utilizado processo de sinterização para aplicação da pintura na armação principal
- Conectores DT selados para conexões elétricas

Consulte a página 6

POTÊNCIA  
Bruta: 530 HP (396 kW) @ 1800 rpm  
Líquida: 527 HP (393 kW) @ 1800 rpm

CAPACIDADE DA CAÇAMBA  
6,4 – 7,0 m<sup>3</sup>



O modelo ilustrado pode incluir equipamentos opcionais.

## Facilidade de Manutenção

- Sistema de Monitoramento e Gerenciamento do Equipamento (EMMS)
- Sistema de Monitoração das Condições do Equipamento (VHMS)
- Fácil limpeza do radiador
- Sistema de colméia do radiador modular

Consulte a página 7

# ALTA PRODUTIVIDADE E BAIXO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL



## Motor SAA6D170E-5 de Alta Performance

O sistema de injeção eletrônica de combustível Common Rail proporciona baixo consumo de combustível. Este sistema proporciona rápida resposta de aceleração, capaz de atender ao poderoso esforço de tração da máquina, além de oferecer maior rapidez na resposta hidráulica.

**Potência líquida de 527 HP (393 kW)**

## Motor Com Baixo Nível de Emissão de Poluentes

Este motor atende aos padrões de emissão de poluentes EPA Tier 3 e EU estágio 3A, sem sacrificar a potência ou a produtividade da máquina.

## Baixo Consumo de Combustível

O consumo de combustível é reduzido significativamente em função do motor de elevado torque e baixo ruído e da ampla capacidade do conversor de torque, tudo para a máxima eficiência nas marchas baixas.

## Sistema de Seleção de Potência do Motor de Dois Modos

Esta carregadeira de rodas oferece dois modos de operação selecionáveis: E e P. O operador pode ajustar o desempenho da máquina por meio do interruptor de seleção.

- **Modo E:** Este modo oferece a máxima eficiência no consumo de combustível para carregamento de cargas em geral.
- **Modo P:** Este modo oferece a máxima potência para operações severas de escavação ou subidas em encostas.



Interruptor de seleção de potência do motor em dois modos



O indicador ecológico contribui para que o operador consiga economia no consumo de combustível.

## Transmissão Automática com Sistema de Seleção de Modo de Trabalho

Este sistema controlado pelo operador permite a seleção de mudança de marchas manual ou a mudança automática em dois níveis de trabalho (modo L e modo H). O modo L destina-se a operações com ênfase na economia de combustível com a sincronização das mudanças de marcha em rotações menores que no modo H. Assim sendo, o modo L mantém o motor funcionando a rotações relativamente baixas com o objetivo de poupar combustível, ao passo que a força de tração adequada é conseguida mediante a atuação do pedal do acelerador.



Interruptor seletor de mudança de marcha

Interruptor de embreagem com bloqueio

## Conversor de torque com bloqueio (Lock-up)

O conversor de torque com bloqueio desenvolvido pela Komatsu proporciona elevada eficiência de produtividade, redução dos tempos de ciclo e otimização do consumo de combustível nas operações de carregamento e transporte e nas subidas de rampas. Este recurso permite ao operador ativar e desativar o sistema mediante a atuação de um interruptor localizado no painel de controle do lado direito.

## Bomba de Pistão de Deslocamento Variável e CLSS

O novo modelo de bomba de pistão de deslocamento variável combinado ao Sistema Sensor de Carga de Centro Fechado (CLSS) produz uma vazão hidráulica de saída sob medida para o fluxo necessário à execução do trabalho, evitando perda de pressão hidráulica. A minimização dessa perda gera uma maior economia de combustível.

- **Nova bomba de pistão de deslocamento variável:** A bomba entrega somente o volume necessário, minimizando as perdas.



- **Bomba de pistão de deslocamento fixo:** A bomba entrega o volume máximo o tempo todo, e o fluxo não aproveitado é descartado.





**Caçamba de Maior Capacidade que Permite o Trabalho Integrado com Caminhões Basculantes de Categoria Superior**



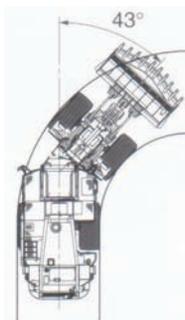
A carregadeira de rodas WA600-6 está apta a carregar caminhões de basculantes de 60 t com o braço padrão. A WA600-3 necessita de um braço opcional longo e caçamba de 6,4 m<sup>3</sup>. A altura elevada da cabina fornece ao operador ótima visibilidade para as operações de carregamento.

**Altura de Despejo: 3995 mm**  
**Alcance de Despejo: 1800 mm**  
 (caçamba de pá projetada de 6,4 m<sup>3</sup> com dentes)

**Grande Distância Entre Eixos/Ângulo de Articulação de 43°**

A maior bitola de sua classe e a distância entre eixos longa maximizam a estabilidade da máquina nos sentidos longitudinal e lateral. Considerando que o ângulo de articulação é de 43°, o operador pode obter eficiência na operação mesmo em locais de trabalho extremamente confinados.

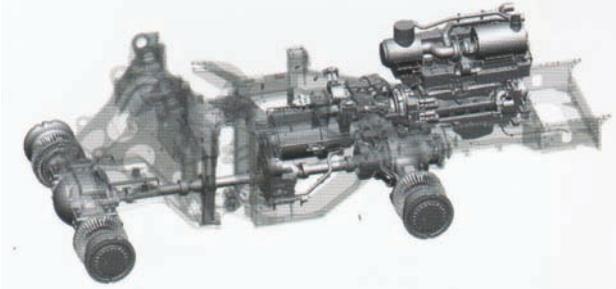
Bitola	<b>2650 mm</b>
Distância entre eixos	<b>4500 mm</b>
Raio de giro mínimo (medido do centro do pneu externo)	<b>7075 mm</b>



# MAIOR CONFIABILIDADE

## Componentes Komatsu

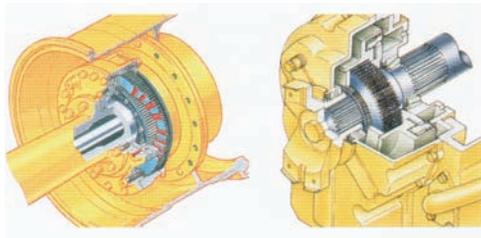
A Komatsu produz o motor, conversor de torque, transmissão, unidades hidráulicas e peças elétricas que compõem essa carregadeira de rodas. As carregadeiras Komatsu são fabricadas com um sistema de produção integrada, conduzido por um rigoroso sistema de controle de qualidade.



**O Sistema de Freios de Discos Múltiplos em Banho de Óleo e Totalmente Hidráulico** resulta em custos menores com manutenção e maior confiabilidade. Os freios de serviço e de estacionamento a discos múltiplos em banho de óleo são totalmente vedados e livres de ajustes, reduzindo os níveis de contaminação, desgaste e custos com manutenção. Por dispensarem ajustes para compensação de desgaste, sua necessidade de manutenção é ainda menor. Assim, por sua composição de discos múltiplos em banho de óleo totalmente vedado e livre de ajustes, o novo freio de estacionamento apresenta confiabilidade acentuada e vida útil prolongada.

Uma maior confiabilidade é atribuída ao sistema de freios pelo uso de dois circuitos hidráulicos independentes, proporcionando suporte hidráulico no caso de um dos circuitos vir a falhar.

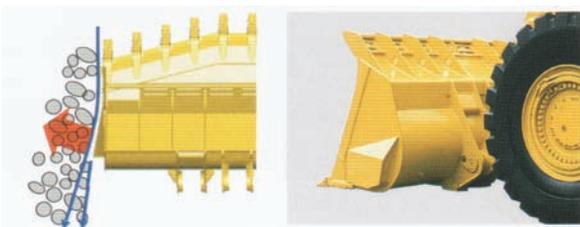
Freios totalmente hidráulicos significam um sistema sem entrada de ar, ou condensação de água, que poderia causar contaminação, corrosão e desgaste prematuro.



## Abas de Varredura

### Protetores dos Pneus de Grande Dimensão

Para prevenir danos aos pneus, a WA600 vem equipada com abas de varredura em ambos os lados da caçamba



## Chassi e Articulação Central de Alta Rigidez

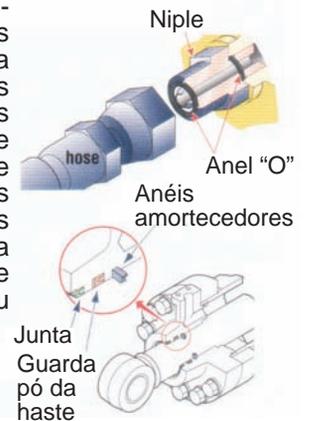
Os chassis dianteiro e traseiro e a articulação central da carregadeira possuem um grau elevado de rigidez, capaz de suportar esforços de torção e flexão necessários na utilização de uma caçamba de maior capacidade.

O chassi e a articulação foram projetados para suportar e distribuir as cargas de trabalho e sua força é garantida por testes simulados em computadores.



## Vedações Planas de Face-a-Face com Anel "O"

Vedações planas de face-a-face com anel "O" são usadas para assegurar uma perfeita vedação de todas as conexões de mangueiras hidráulicas e prevenir vazamentos de óleo. Além disso, a cabeça de todos os cilindros hidráulicos recebe anéis amortecedores para reduzir a carga que atua nos retentores da haste e garantir o mais elevado grau de confiabilidade.



## Aplicação da Camada de Primer da Pintura por Eletrodeposição Catódica/Pintura Final Aplicada por Sinterização

A camada de primer da pintura é aplicada por eletrodeposição catódica, sendo que as peças metálicas externas recebem a pintura final por sinterização. Esse processo torna a máquina imune à corrosão e lhe confere um acabamento perfeito que a realça mesmo nos ambientes mais rústicos.

Algumas peças externas são feitas de plástico, visando conferir-lhes vida útil mais longa e de elevada resistência ao impacto.

## Conectores DT Selados

Os chicotes elétricos principais e os conectores da controladora são equipados com conectores DT selados, proporcionando alta confiabilidade, proteção contra a entrada de pó e resistência à corrosão.



# FACILIDADE DE MANUTENÇÃO



O modelo ilustrado pode incluir equipamentos opcionais.

## Monitor Principal – EMMS (Sistema de Monitoramento e Gerenciamento do Equipamento)

O painel monitor está instalado bem à frente do operador, facilitando sua visualização e possibilitando ao operador checar de maneira descomplicada os indicadores e luzes de advertência.



### Funções de Diagnóstico de Falhas e Controle da Manutenção

- **Função de exibição do código da ação:** Se alguma anormalidade ocorrer, o monitor exibirá detalhes da ação na tela de caracteres localizada na parte central inferior do monitor.
- **Função de monitoramento:** A controladora é capaz de monitorar a condição de diversos itens, como o nível e a pressão do óleo do motor, temperatura do líquido de arrefecimento, obstruções do purificador de ar, etc. Se a controladora detectar qualquer anormalidade, a falha será exibida no visor de cristal líquido.
- **Função de notificação do período de substituição:** O monitor informa na tela o tempo de substituição do óleo e dos filtros, assim que os intervalos de troca forem alcançados.
- **Função de memorização de dados de problemas:** O monitor armazena as ocorrências de anormalidades para um diagnóstico de falhas mais eficaz.

## Sistema Modular de Colméia do Radiador

A colméia do radiador dividida em módulos é de fácil substituição, dispensando a remoção da totalidade do conjunto do radiador.



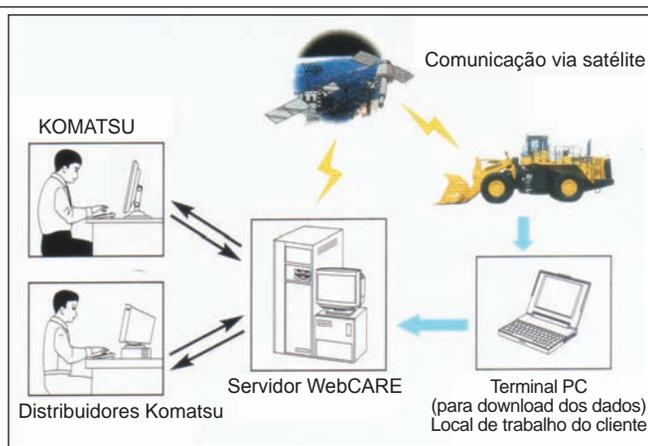
## Facilidade na Limpeza do Radiador



Quando a máquina opera em condições adversas, o operador é capaz de, com um simples apertar de interruptor no painel de controle, inverter o sentido de rotação do ventilador de arrefecimento hidráulico e promover a limpeza do radiador.

## Sistema de Monitoração do Equipamento Via Satélite (VHMS)

VHMS é um sistema de gerenciamento de equipamentos de grande porte utilizado em mineração. Sua função é promover um monitoramento detalhado da frota por meio de um sistema de comunicação via satélite, possibilitando à Komatsu e seus distribuidores analisarem as condições do equipamento e de operação e fornecerem as informações necessárias aos locais de trabalho por meio da internet em uma base de tempo praticamente real.



# AMBIENTE DO OPERADOR

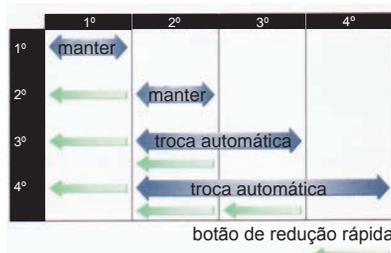
## Facilidade de Operação

### Transmissão Automática Com Válvula de Modulação Controlada Eletronicamente (ECMV)

A transmissão automática com a válvula ECMV (Válvula de Modulação Controlada Eletronicamente) seleciona automaticamente a marcha mais apropriada segundo a velocidade de deslocamento, rotação do motor e outras condições de deslocamento. O sistema ECMV proporciona um engate suave de marchas para evitar retardos e impactos durante as trocas. Este sistema oferece ainda uma operação mais eficiente da máquina e maior conforto ao dirigir.

#### • Redução rápida de marcha:

Considere este valioso recurso para o aumento da produtividade. Com um simples toque, o botão de redução rápida de marcha promove a redução da segunda para a primeira marcha automaticamente, no início do ciclo de escavação. Também faz a troca automática da primeira marcha para a segunda quando a alavanca de controle da direção for posicionada à ré. Isto resulta no aumento da tração das rodas para melhor penetração da caçamba e tempos de ciclo reduzidos, que promovem o aumento da produtividade.



- **Botão de fixação de marcha:** A mudança automática é selecionada e, se o operador acionar esse botão quando a alavanca estiver engatada na terceira ou quarta marcha, a transmissão será fixada naquela marcha.

### Alavanca de Transmissão Controlada Eletronicamente

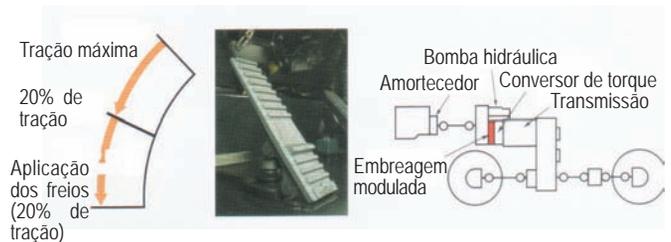
O sistema de duas alavancas eletrônicas desenvolvida pela Komatsu confere grande facilidade ao inverter o sentido de deslocamento e a troca de marchas.

A inversão do sentido e a troca de marchas podem ser feitas com um simples toque dos dedos sem que o operador precise tirar as mãos do volante. Essa inovação se torna possível em função de componentes eletrônicos de confiança e controles direcionais e de mudança de marchas estrategicamente posicionados. As mudanças automáticas de segunda à quarta mantêm a produtividade elevada e reduzem a necessidade de mudança manual a um nível mínimo.

### Sistema de Embreagem Modulada

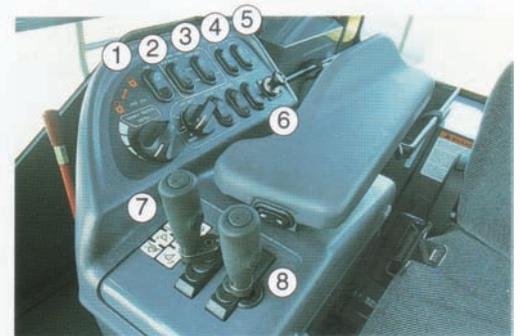
O sistema de embreagem modulada controla o esforço de tração com o pedal de freio esquerdo em uma proporção de 100% a 20% do torque de saída do conversor.

- Útil para a redução de velocidade durante a aproximação de caminhões basculantes nas operações de carregamento.
- Maior controle de patinagem dos pneus.
- Redução de impactos nas mudanças do sentido de deslocamento (avante – ré)



### Sistema de Ajuste da Rotação do Motor com Desaceleração Automática (item opcional)

A rotação do motor em marcha lenta pode ser facilmente programada por meio de um botão de pressão. Esse sistema disponibiliza a autodesaceleração visando mais economia no consumo de combustível.



- 1: Sistema de Suspensão Controlado Eletronicamente (ECSS)
- 2: Interruptor do posicionador remoto da lança
- 3: Interruptor de controle remoto do ângulo de escavação da caçamba
- 4: Ajuste da rotação (lig/desl) (item opcional)
- 5: Ajuste da rotação em marcha lenta (item opcional)
- 6: Sistema de escavação semi-automática (item opcional)
- 7: Controle da lança
- 8: Controle da caçamba

### Volante da Direção com Coluna Inclinável/Telescópica (Opcional)

O operador pode inclinar e projetar a coluna da direção a fim de definir uma posição de trabalho mais confortável.

## Conforto nas Operações

### Alavancas de Controle Piloto Eletrônico (EPC)

A alavanca de controle do equipamento de trabalho EPC é atuada a um simples toque dos dedos com baixo esforço operacional, sendo de curso curto. Graças ao descanso do braço amplo e totalmente ajustável, o operador pode operar de maneira fácil e confortável. Associado ao CLSS, este sistema torna possíveis as três funções abaixo, tudo para uma operação facilitada e com eficiência.

- **Posicionador Remoto da Lança função de parada**  
**Função:** As posições mais altas e mais baixas da caçamba podem ser programadas da própria cabina para irem de encontro a qualquer tipo de caminhão basculante. Com o ajuste do posicionador, a caçamba pára suavemente na posição desejada sem impacto.
- **Controle Remoto do Ângulo de Escavação da Caçamba**  
O ângulo de escavação da caçamba pode ser facilmente ajustado a partir da cabina para corresponder às condições do solo.
- **Sistema de escavação semi-automática (item opcional)**  
A operação de inclinação da caçamba pode ser realizada automaticamente ao longo da escavação.

### Sistema Avançado de Direção por Alavanca Joystick (AJSS)

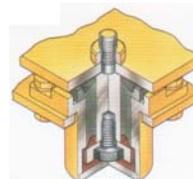
O sistema AJSS é um sistema de direção que foi incorporado à máquina a fim de permitir o controle direcional e a seleção dos sentidos de deslocamento (avante – ré) com a simples movimentação dos punhos e pelos toques dos dedos. Com a função de retorno, o ângulo de direção da máquina é exatamente igual ao ângulo de inclinação da alavanca.



### Projeto de Baixa Emissão de Ruídos

Nível de ruído captado pela audição do operador: 76 dB (A)  
Nível de ruído dinâmico (externo): 113 dB (A)

Mais espaçosa, a cabina é montada sobre amortecedores viscosos compatíveis com a estrutura exclusiva ROPS/FOPS. O motor de baixo nível de ruído, ventilador de acionamento hidráulico e as bombas hidráulicas são montados sobre coxins de borracha, e, associados à melhor vedação da cabina, proporcionam um ambiente de operação confortável e com baixo nível de ruídos e vibrações. A pressurização na cabina oferece proteção ainda maior contra a entrada de poeira no seu interior, aumentando o conforto do operador. Além disso, o ruído externo gerado é o menor em sua classe.



### Cabina Espaçosa e Sem Colunas

Um amplo vidro de superfície plana e sem colunas proporciona excelente visibilidade frontal. O braço do limpador cobre uma área extensa, possibilitando boa visibilidade mesmo em dias chuvosos.

A área da cabina é a mais espaçosa em sua classe, garantindo o máximo de conforto para o operador.

### Escadas de Acesso à Parte Posterior da Máquina

Para melhorar as condições de segurança ao entrar e sair da máquina, a carregadeira conta com corrimãos e uma escada de acesso à parte traseira. A largura e o vão livre de cada degrau, bem como seu ângulo, foram cuidadosamente projetados para proporcionar um alto nível de segurança para o operador ao subir ou descer da máquina. A iluminação da escada facilita o seu acesso nas operações noturnas.



# ESPECIFICAÇÕES



## MOTOR

Modelo.....Komatsu SAA6D170E-5  
 Tipo..... 4 tempos, arrefecido a água  
 Aspiração... Turboalimentado, pós-arrefecido e resfriado EGR  
 Número de cilindros..... 6  
 Diâmetro interno x curso ..... 170 mm x 170 mm  
 Cilindrada ..... 23,15 l  
 Governador..... Eletrônico para todas as velocidades  
 Potência  
 SAE J1995..... Bruta 530 HP (396 kW)  
 ISO 9249/SAE J1349 ..... Líquida 527 HP (393 kW)  
 Rotação nominal..... 1800 rpm  
 Método de acionamento do ventilador para arrefecimento do radiador ..... Hidráulico  
 Sistema de injeção de combustível ..... Injeção direta  
 Sistema de lubrificação:  
 Método ..... Lubrificação forçada por bomba de engrenagens  
 Filtro ..... De fluxo total  
 Purificador de ar Tipo seco com elementos duplos e ejetor de pó e indicador de obstrução



## TRANSMISSÃO TORQFLOW

Conversor de torque:  
 Tipo ..... 3 elementos, estágio simples, dupla fase  
 Transmissão:  
 Tipo ..... Inteiramente Powershift, Tipo planetária  
 Velocidade de deslocamento: **km/h**  
 Medida com pneus 35/65-33

( ) : Bloqueio acionado

	1ª	2ª	3ª	4ª
Avante	6,7	11,7	20,3	33,8
	-	(12,4)	(21,7)	(37,7)
Ré	7,3	12,8	22,0	37,0



## EIXOS E COMANDOS FINAIS

Sistema de tração..... Tração nas quatro rodas  
 Dianteiro ..... Fixo, totalmente flutuante  
 Traseiro ..... Apoiado em pino central, totalmente flutuante  
 Oscilação total de 26°  
 Engrenagem de redução ..... Cônica em espiral  
 Engrenagem diferencial ..... Convencional  
 Engrenagem de redução final ..... Planetária de redução simples



## FREIOS

Freios de serviço ..... disco em banho de óleo atuados hidraulicamente de ação nas 4 rodas  
 Freio de estacionamento..... Freio a discos em banho de óleo  
 Freio de emergência ..... Normalmente é usado o freio de estacionamento



## SISTEMA DE DIREÇÃO

Tipo ..... Articulado, atuação inteiramente hidráulica  
 Ângulo de articulação ..... 43° para ambos os lados  
 Raio de giro medido do centro ao lado externo do pneu ..... **7075 mm**



## SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema direcional:  
 Bomba hidráulica..... Bomba de pistão  
 Capacidade ..... 163 l/min na rotação nominal  
 Ajuste da válvula de alívio ..... **34,3 MPa** (350 kgf/cm²)  
 Cilindros hidráulicos:  
 Tipo..... Pistão de dupla ação  
 Número de cilindros ..... 2  
 Diâmetro interno x curso..... **115 mm x 510 mm**

Controle da carregadeira:  
 Bomba hidráulica ..... Bomba de pistão  
 Capacidade ..... 239 + 239 l/min na rotação nominal  
 Ajuste da válvula de alívio ..... 34,3 MPa (350 kgf/cm²)  
 Cilindros hidráulicos:  
 Tipo ..... Pistão de dupla ação  
 Número de cilindros – diâmetro interno x curso  
 Cilindro da lança ..... 2 - 200 mm x 1067 mm  
 Cilindro da caçamba ..... 1 - 225 mm x 776 mm  
 Válvula de controle ..... Tipo 2 carretéis  
 Posições de controle:  
 Lança ..... Elevar, manter, baixar e flutuar  
 Caçamba ..... Inclinar para trás, manter e despejar  
 Tempo de ciclo hidráulico (carga nominal na caçamba)  
 Elevar ..... 9,3 s  
 Despejar ..... 2,3 s  
 Baixar (vazia) ..... 4,1 s

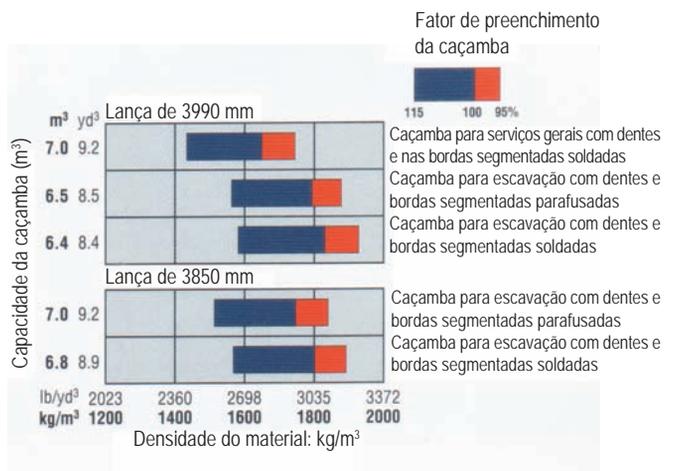


## CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO

Sistema de arrefecimento..... **147 l**  
 Reservatório de combustível ..... **718 l**  
 Motor ..... **86 l**  
 Sistema hidráulico ..... **443 l**  
 Eixo (cada um – dianteiro e traseiro)..... **155 l**  
 Transmissão e conversor de torque ..... **83 l**



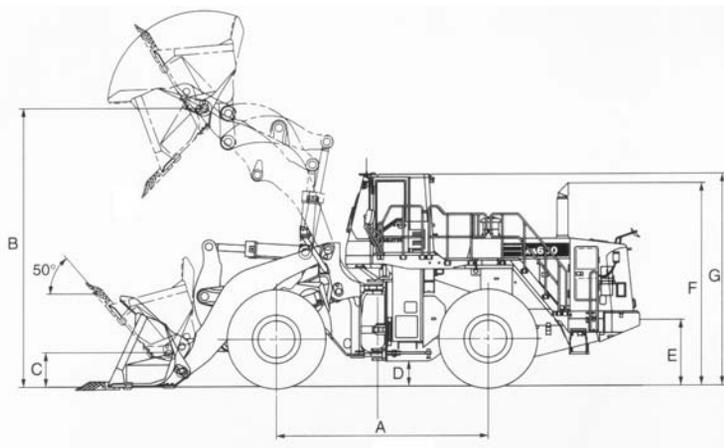
## GUIA DE SELEÇÃO DA CAÇAMBA





## DIMENSÕES

Medidas com pneus 35/65-33-36PR (L4)



	Lança de 3990 mm	Lança de 3850 mm
Bitola	2650 mm	
Largura por fora dos pneus	3450 mm	
A Distância entre eixos	4500 mm	
B Altura máxima do pino de articulação da caçamba	5885 mm	5665 mm
C Altura do pino de articulação da caçamba na posição de carregamento	720 mm	670 mm
D Altura livre em relação ao solo	525 mm	
E Altura do engate em relação ao solo	1385 mm	
F Altura total até o topo do escapamento	4270 mm	
G Altura total com cabina ROPS	4460 mm	

	Lança de 3990 mm			Lança de 3850 mm	
	Caçambas de escavação		Caçamba para serviços gerais	Caçambas de escavação	
	Bico de pato com dentes e borda segmentada soldada	Dentes retos e borda segmentada parafusada	Bico de pato com dentes e borda segmentada soldada	Bico de pato com dentes e borda segmentada soldada	Dentes retos e borda segmentada parafusada
Capacidade da caçamba:	Coroadas	6,4 m <sup>3</sup>	6,5 m <sup>3</sup>	7,0 m <sup>3</sup>	7,0 m <sup>3</sup>
	Rasa	5,3 m <sup>3</sup>	5,4 m <sup>3</sup>	5,8 m <sup>3</sup>	5,8 m <sup>3</sup>
Largura da caçamba		3685 mm	3685 mm	3685 mm	3685 mm
Peso da caçamba		5115 kg	4735 kg	5255 kg	5245 kg
Altura máxima de despejo na elevação total da caçamba com ângulo de descarga de 45° *		3995 mm	4180 mm	3945 mm	3730 mm
Alcance na altura máxima de elevação com ângulo de descarga de 45° *		1800 mm	1610 mm	1850 mm	1885 mm
Alcance na altura de 2130 mm com ângulo de descarga de 45°		3015 mm	2875 mm	3050 mm	2900 mm
Alcance com os braços na horizontal e a caçamba nivelada		4135 mm	3870 mm	4205 mm	4065 mm
Altura operacional (caçamba totalmente levantada)		7925 mm	7925 mm	7995 mm	7775 mm
Comprimento total		11985 mm	11725 mm	12055 mm	11870 mm
Circulo de giro (caçamba na posição de transporte de cargas, canto externo da caçamba)		17000 mm	17060 mm	17040 mm	16875 mm
Profundidade de escavação	0°	130 mm	135 mm	130 mm	130 mm
	10°	515 mm	480 mm	530 mm	530 mm
Carga estática de tombamento	Linha reta	34200 kg	34580 kg	34060 kg	35400 kg
	Giro completo de 43°	28500 kg	28880 kg	28360 kg	29500 kg
Força de desagregação		387 kN	448 kN	375 kN	378 kN
Peso operacional		52700 kg	52320 kg	52840 kg	52900 kg

\* Na extremidade do dente ou borda cortante parafusada.

Todas as dimensões, pesos e valores de desempenho aqui expressos se baseiam nas normas SAE J732c e J742b.

A carga estática de tombamento e o peso operacional acima citados incluem os lubrificantes, líquido de arrefecimento, reservatório de combustível cheio, cabina com estrutura ROPS e o peso do próprio operador. A estabilidade da máquina e o peso operacional sofrem a influência do contrapeso, das dimensões dos pneus e de outros implementos.

Aplice as variações de peso da página seguinte ao peso operacional e à carga estática de tombamento.



## VARIAÇÕES DE PESO

Pneus ou implementos	Peso operacional	Carga estática de tombamento em linha reta Lança 3990 mm (Lança 3850 mm)	Carga estática de tombamento em articulação máxima Lança 3990 mm (Lança 3850 mm)	Largura por fora dos pneus	Altura livre em relação ao solo	Variação nas dimensões verticais
	kg	kg	kg	mm	mm	mm
35/65-33-36PR (L-4)	0	0 (0)	0 (0)	3540	525	0
35/65-33-36PR (L-5)	+1000	+715 (+745)	+595 (+620)	3540	525	0
35/65-33-42PR (L-4)	+20	+15 (+15)	+10 (+15)	3555	525	0
35/65-R33 ★(L-4)	-780	-555 (-580)	-465 (-485)	3565	460	-65
35/65-R33 ★(L-5)	-235	-170 (-175)	-140 (-145)	3565	460	-65
Contrapeso padrão	0	0 (0)	0 (0)			
Contrapeso opcional	+1000	+2380 (+2480)	+1985 (+2065)			



## EQUIPAMENTO PADRÃO

- Válvula de 2 carretéis para controles da caçamba e da lança
- Lança de 3990 mm
- Alternador, 90 A/24 V
- Ar condicionado automático
- Transmissão com mudança automática de marcha e sistema de seleção de modo
- Alarme de marcha à ré
- Luz de ré
- 2 Baterias, 200 Ah/12 V
- Limitador da lança
- Posicionador da caçamba
- Seta direcional
- Sistema direcional de emergência (SAE)
- Motor Komatsu SAA6D170E-5 a diesel
- Alavancas de controle EPC de acesso nas pontas dos dedos com nivelador e posicionador automáticos
- Tapete da cabina
- Pára-lamas dianteiros
- Filtro separador de água (resistor de corrosão)
- Ventilador de acionamento hidráulico com inversão de rotação
- Cilindros de elevação e cilindro da caçamba
- Conversor de torque da embreagem com bloqueio (Lock-up)
- Painel monitor principal com EMMS (Sistema de Monitoramento e Gerenciamento do Equipamento)
- Máscara do radiador tipo em rótula
- Escada de acesso traseiro
- Desembaçador traseiro (elétrico)
- Espelho retrovisor na traseira
- Espelhos retrovisores
- Lavador e limpador da janela traseira
- Cabina com estrutura ROPS/FOPS
- Assento com suspensão reclinável
- Freios de serviço de discos múltiplos em banho de óleo
- 2 motores de partida de 24 V, 11,0 kW
- Quebra-sol
- Aros e pneus (35/65-33-36PR L5 sem câmara)
- Transmissão de 4 marchas avante e 4 à ré
- Cinto de segurança de 78 mm
- Caçamba para escavação de 6,4 m<sup>3</sup>
- Komtrax
- Contrapeso
- Separador de água



## EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Consulte o seu distribuidor Komatsu.

www.komatsu.com.br

Impresso no Brasil 05/2012

**KOMATSU**<sup>®</sup>

KPSS005603

Os materiais e especificações expressos na presente Folha de Especificações estão sujeitos a alterações sem prévio aviso.  
**KOMATSU** é marca registrada da Komatsu Ltd. Japan.