

# KOMATSU

## WA470-6



**Carregadeira de Rodas**

Potência do Motor  
273 HP @ 2000 rpm

Peso Operacional  
23.560 - 23.790 kg

Capacidade da Caçamba  
3,6 - 4,2 m<sup>3</sup>

## WA470-6

Potência do Motor  
**273 HP @ 2000 rpm**

Peso Operacional  
**23.560 - 23.790 kg**

Capacidade da Caçamba  
**3,6 - 4,2 m<sup>3</sup>**





### Maior Confiabilidade

- Componentes da mais alta confiabilidade projetados e fabricados pela Komatsu
- Armação principal mais robusta
- Freios de serviço e de estacionamento a disco em banho em óleo totalmente hidráulicos e livres de manutenção
- Vedação das mangueiras hidráulicas de face plana com anéis "O"
- Conectores DT blindados para as conexões elétricas

### Excelente ambiente para o operador

- Transmissão automática com o sistema de Válvulas de Modulação Controladas Eletronicamente (ECMV)
- Alavanca de transmissão controlada eletronicamente
- Sistema de corte da transmissão (regulado pelo operador)
- Coluna da direção telescópica e inclinável
- Alavancas com controles a um simples toque dos dedos (baixíssimo esforço)
- Cabina com baixo nível de ruído
- Ampla cabina com estrutura ROPS/ FOPS integrada
- Facilidade de entrada e saída pelas portas articuladas

### Alta produtividade com baixo consumo de combustível

- Motor SAA6D125E-5 de alto desempenho
- Baixos níveis de consumo de combustível
- Dois modos de seleção de potência do motor
- Transmissão automática com sistema de seleção de mudança de marcha sincronizada.
- Bomba de pistões de deslocamento variável e Sistema Sensor de Carga de Centro Fechado (CLSS)



O modelo ilustrado pode incluir equipamentos opcionais.

### Harmonia com o meio-ambiente

- Certificado de conformidade com os padrões EPA Tier 3 e EU stage 3A de controle de emissão de poluentes
- Baixo nível de ruído externo
- Baixo consumo de combustível

### Facilidade de Manutenção

- Sistema de Monitoramento e Gerenciamento do Equipamento (EMMS)
- Tampas laterais do motor tipo asa de gaivota, com abertura ampla e fácil acesso ao motor
- Ventilador com inversão automática do sentido de rotação para limpeza (Item de série)

# Alta Produtividade e Baixo Consumo de Combustível



Os novos motores Komatsu "ecot3" consistem em componentes projetados para alcançar o melhor desempenho sob as mais severas condições de

operação, ao mesmo tempo em que atendem às regulamentações ambientais mais atuais.

Este motor recebeu os certificados EPA Tier 3 e EU estágio 3A e equivalentes japoneses. Denominado "ecot3", por incorporar tecnologia em preservação ecológica com economia em perfeita integração à tecnologia Komatsu, constitui um motor de alta performance sem sacrificar a potência ou a produtividade.

## Motor SAA6D125E-5 de Alta Performance

O sistema de injeção eletrônica de combustível Common Rail proporciona baixo consumo de combustível. Este sistema proporciona rápida resposta de aceleração, capaz de atender ao poderoso esforço de tração da máquina, além de oferecer rapidez também na resposta hidráulica.

Potência líquida de 272 HP (204 kW)

## Motor Com Baixo Nível de Emissão de Poluentes

Este motor atende aos padrões de emissão de poluentes Tier 3 EPA e EU estágio 3A, além dos equivalentes japoneses sem sacrifício da potência ou da produtividade da máquina.

## Baixo Consumo de Combustível

O consumo de combustível é reduzido significativamente em função do motor de elevado torque e da ampla capacidade do conversor de torque, tudo para a máxima eficiência nas marchas baixas.

## Sistema de Seleção de Potência do Motor de Dois Modos

Esta carregadeira de rodas oferece dois modos de operação selecionáveis: E e P. O operador pode ajustar o desempenho da máquina por meio do interruptor de seleção.

- **Modo E:** Este modo oferece a máxima eficiência no consumo de combustível para carregamento de cargas em geral.
- **Modo P:** Este modo oferece a máxima potência para operações severas de escavação ou subidas em encostas.



Interruptor de seleção do modo de potência do motor



Indicador ECO

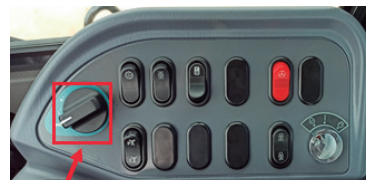
Indicador ecológico ajuda o operador a economizar energia

## Transmissão Automática com o Sistema de Seleção de Modo de Trabalho

Este sistema controlado pelo operador permite a seleção de mudança de marchas manual ou a mudança automática em níveis de trabalho (modo L e modo H). O operador pode fazer a seleção que melhor ajuste a máquina à natureza do trabalho, com a maior eficiência de desempenho.

O sistema é controlado por um botão localizado no painel de controle direito.

- **Manual:** A transmissão é fixada de acordo com a marcha aplicada e selecionada pela alavanca de câmbio.
- **Automática no modo L:** Recomendada para escavação e carregamento em geral. Este modo proporciona uma mudança suave de marchas e baixo consumo de combustível em função das trocas serem feitas a relativas baixas rotações do motor.
- **Automática no modo H:** Recomendada para carregamento e transporte em aclives. Este modo proporciona maior força de tração e tempos de ciclos mais rápidos, pois as trocas de marchas são feitas em rotações mais altas



Interruptor de seleção do modo de troca de marchas

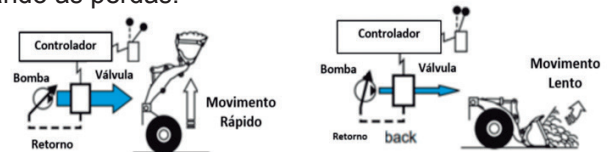
## Conversor de torque de alta capacidade

O recém-desenvolvido trem de força conta com um conversor de torque de grande capacidade para a otimização da eficiência. A carregadeira de rodas WA470-6 dispõe de aceleração de sobra e pode atingir altas velocidades de deslocamento, mesmo na subida de rampas. Isso traz uma contribuição notável para a produtividade e agrega um grande valor às operações de carregamento e transporte

## Bomba de Pistão de Deslocamento Variável e CLSS

O novo modelo de bomba de pistão de deslocamento variável combinado ao Sistema Sensor de Carga de Centro Fechado (CLSS) produz uma vazão hidráulica de saída sob medida para o fluxo necessário à execução do trabalho, evitando perda de pressão hidráulica. A minimização dessa perda gera uma maior economia de combustível.

- **Nova bomba de pistão de deslocamento variável:** A bomba entrega somente o volume necessário, minimizando as perdas.



- **Bomba de pistão de deslocamento fixo:** A bomba entrega o volume máximo o tempo todo, e o fluxo não aproveitado é descartado.







### **Máximo Alcance e Altura de Despejo**

Os longos braços de elevação proporcionam uma altura de despejo elevada, e máximo alcance de despejo. O operador pode até mesmo nivelar cargas na carroceria de um caminhão basculante de maneira fácil e eficiente.

**Altura de Despejo: 3060 mm**

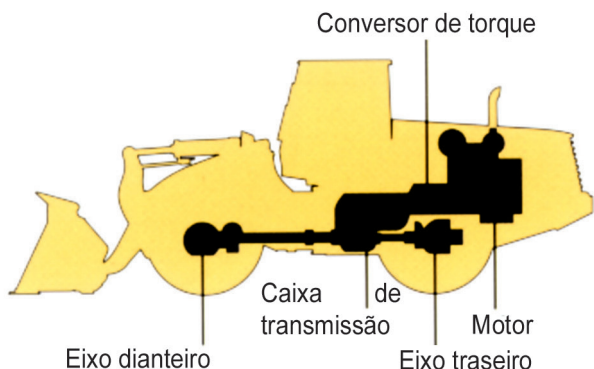
**Alcance de Despejo: 1335 mm** Caçamba de 4,2m<sup>3</sup> com dentes e segmentos



## Maior Confiabilidade

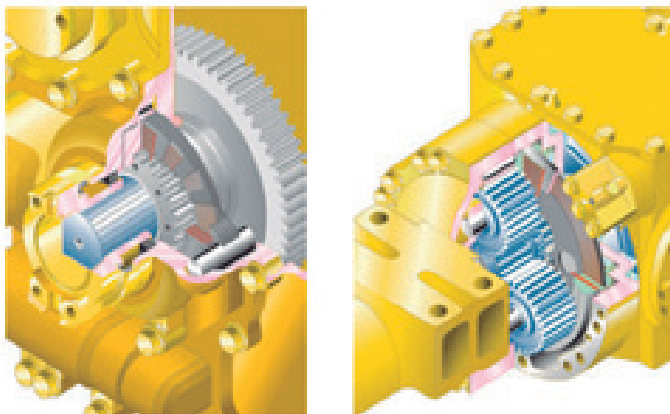
### Componentes Komatsu

A Komatsu produz o motor, conversor de torque, transmissão, unidades hidráulicas e peças elétricas que compõem essa carregadeira de rodas. As carregadeiras Komatsu são fabricadas com um sistema de produção integrada, conduzido por um rigoroso sistema de controle de qualidade.



**O sistema de freios de discos múltiplos em banho de óleo e totalmente hidráulico** resulta em freios de serviço e de estacionamento a discos múltiplos em banho de óleo são totalmente vedados e livres de ajustes, reduzindo os níveis de contaminação, desgaste e custos com manutenção. Por dispensarem ajustes para compensação de desgaste, sua necessidade de manutenção é ainda menor. Assim, por sua composição de discos múltiplos em banho de óleo totalmente vedado e livre de ajustes, o novo freio de estacionamento apresenta confiabilidade acentuada e vida útil prolongada. Uma maior confiabilidade é atribuída ao sistema de freios pelo uso de dois circuitos hidráulicos independentes, proporcionando suporte hidráulico no caso de um dos circuitos vir a falhar.

Freios totalmente hidráulicos significam um sistema sem entrada de ar, ou condensação de água, que poderia causar contaminação, corrosão e desgaste prematuro.



### Chassis e Articulação Central de Alta Rigidez

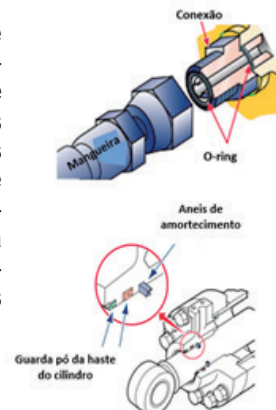
O chassis dianteiro e traseiro e a articulação central da carregadeira possuem um grau elevado de rigidez, capaz de suportar esforços de torção e flexão necessários na utilização de uma caçamba de maior capacidade.

O chassi e a articulação foram projetados para suportar e distribuir as cargas de trabalho e sua força é garantida por testes simulados em computadores.



### Vedações Planas de Face-a-Face com Anel "O"

Vedações planas de face-a-face com anel "O" são usadas para assegurar uma perfeita vedação de todas as conexões de mangueiras hidráulicas e prevenir vazamentos de óleo. Além disso, a cabeça de todos os cilindros hidráulicos recebe anéis amortecedores para reduzir a carga que atua nos retentores da haste e garantir o mais elevado grau de confiabilidade.

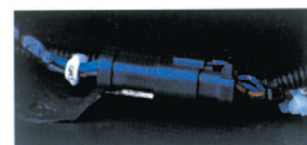


### Aplicação da Camada de Primer da Pintura por Eletrodeposição Catódica/Pintura Final Aplicada por Sinterização

A camada de primer da pintura é aplicada por eletrodeposição catódica, sendo que as peças metálicas externas recebem a pintura final por sinterização. Esse processo torna a máquina imune à corrosão e lhe confere um acabamento perfeito que a realça mesmo nos ambientes mais rústicos. Algumas peças externas são feitas de plástico, visando conferir-lhes vida útil mais longa e de elevada resistência ao impacto.

### Conectores DT Selados

Os chicotes elétricos principais e os conectores da controladora são equipados com conectores DT selados, proporcionando alta confiabilidade, proteção contra a entrada de pó e resistência à corrosão.





## Facilidade de Manutenção



### Monitor Principal - EMMS (Sistema de Monitoramento e Gerenciamento do Equipamento)

O painel monitor está instalado bem à frente do operador, facilitando sua visualização e possibilitando ao operador checar de maneira descomplicada os indicadores e luzes de advertência.



### Funções do Diagnóstico de Falhas e Controle da Manutenção

- **Função de exibição do código de ação:** Se alguma anormalidade ocorrer, o monitor exibirá detalhes da ação na tela de caracteres localizada na parte central inferior do monitor.
- **Função de monitoramento:** A controladora é capaz de monitorar a condição de diversos itens, como o nível e a pressão do óleo do motor, temperatura do líquido de arrefecimento, obstruções do purificador de ar, etc. Se a controladora detectar qualquer anormalidade, a falha será exibida no visor de cristal líquido.
- **Função de notificação do período de substituição:** O monitor informa na tela o tempo de substituição do óleo e dos filtros, assim que os intervalos de troca forem alcançados.
- **Função de memorização de dados de problemas:** O monitor armazena as ocorrências de anormalidades para um diagnóstico de falhas mais eficaz.

### Tampas laterais do Motor Tipo Asa de Gaivota com Abertura Total

As inspeções diárias, bem como os serviços a serem feitos no motor, podem ser realizados com muito mais facilidade graças às tampas tipo asa de gaivota, que possuem ampla abertura lateral e são sustentadas por molas amortecedoras a gás. Toda a inspeção diária é feita ao nível do solo.

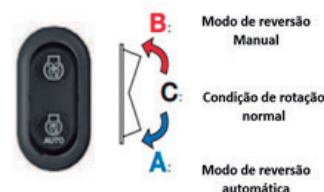


### Facilidade de Limpeza do Radiador

Se a máquina estiver operando em condições adversas, o operador poderá, sem precisar sair da cabina e com um simples apertar de interruptor no painel de controle, inverter o sentido de rotação do ventilador hidráulico de arrefecimento.

### Ventilador com Inversão Automática do Sentido de Rotação Para Limpeza

O ventilador do motor é de acionamento hidráulico. Seu sentido de rotação pode ser invertido automaticamente. Estando o interruptor na posição correspondente à inversão automática do sentido de rotação, a rotação do ventilador é invertida durante 2 minutos a cada 2 horas de modo intermitente (programação original de fábrica).



# Segurança e Conforto

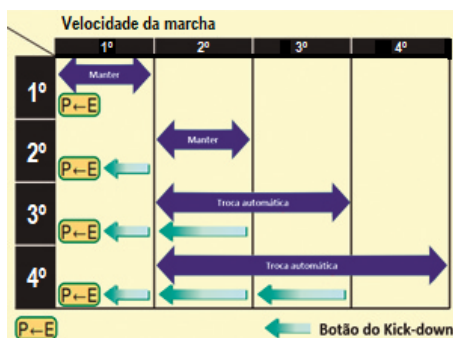
## Facilidade de Operação

### Transmissão Automática Com Válvula de Modulação Controlada Eletronicamente (ECMV)

A transmissão automática com ECMV (Válvula de Modulação Controlada Eletronicamente) seleciona automaticamente a marcha mais apropriada segundo a velocidade de deslocamento, rotação do motor e outras condições de deslocamento. O sistema ECMV proporciona um engate suave de marchas para evitar retardos e impactos durante as trocas. Este sistema oferece uma operação mais eficiente da máquina e maior conforto ao dirigir.

- **Redução rápida de marcha a um simples toque:**

Com o simples toque de um dedo, o botão de redução rápida de marcha promove a redução da segunda para a primeira marcha automaticamente, no início do ciclo de escavação. Também faz a troca automática da primeira marcha para a segunda quando a alavanca de controle de direção for posicionada à ré. Isto resulta no aumento da tração das rodas para melhor penetração da caçamba e tempos de ciclo reduzidos, que promovem o aumento da produtividade.



- **Função de maximização de potência com um simples toque:** O botão de redução rápida de marcha também funciona como um botão de maximização de potência na primeira marcha. Na primeira vez que o botão de redução rápida é pressionado, ele atua na redução rápida, engatando uma marcha inferior. Quando a máquina se encontra no modo de operação E, e com a primeira marcha engatada, pressionando-se o botão de redução rápida de marcha pela segunda vez, o modo de operação será alterado para P, permitindo um aumento de potência para as operações de escavação pesada. O modo de operação retornará para E quando houver uma troca de marcha ou alteração no sentido de deslocamento para marcha à ré.

- **Botão de fixação de marcha:** A mudança automática é selecionada e, se o operador acionar esse botão quando a alavanca estiver engatada na terceira ou quarta marcha, a transmissão será fixada naquela marcha

### Alavancas de Transmissão Controladas Eletronicamente (Facilidade na inversão de sentido e troca de marchas)

As alavancas de controle eletrônicas de mudança de direção Komatsu consistem de duas alavancas eletrônicas que oferecem maior facilidade na seleção das marchas e nas alterações de direção. As alavancas de transmissão podem ser acionadas sem que o operador precise tirar as mãos do volante, proporcionando maior conforto e controle da máquina.



Os dispositivos eletrônicos e convenientemente localizados na direção e nos controles de mudança de marcha tornam isso possível. As mudanças automáticas da segunda à quarta mantêm a produtividade elevada e reduzem a necessidade de mudança manual a um nível mínimo.

### Sistema de Corte da Transmissão Variável

O operador pode selecionar a pressão desejada do corte da transmissão para o pedal do freio esquerdo, utilizando o interruptor localizado no lado direito do painel de controle.

- A pressão mais elevada do corte permite que a transmissão permaneça engrenada em uma rotação do motor/pressão hidráulica mais alta, favorecendo o desempenho nas operações de escavação.
- A pressão mais inferior do corte desengata a transmissão em uma rotação do motor/pressão hidráulica menor, para maior eficiência no consumo de combustível durante as operações de carregamento de caminhões.



- 1: Botão LIG/DESL da função de corte
- 2: Botão de ajuste do corte
- 3: Botão da direção de emergência
- 4: Botão acionamento da reversão automática /manual
- 5: Botão de seleção do modo de potência P/E
- 6: Interruptor F-N-R
- 7: Controle da Lança
- 8: Controle da caçamba



### Alavancas de Controle do Equipamento de Trabalho com Acionamento nas Pontas dos Dedos e Amplo Descanso dos Braços

As novas alavancas de controle PPC (Controle Proporcional de Pressão) são usadas para o controle do equipamento de trabalho. Proporcionam ao operador facilidade na



operação do equipamento de trabalho, por meio de controles acessíveis nas pontas dos dedos, reduzindo a fadiga e produzindo maior controle fino do equipamento de trabalho e produtividade da máquina. A coluna da alavanca de controle PPC pode deslizar para frente ou para trás, enquanto o descanso do braço de proporções amplas pode ser ajustado verticalmente, oferecendo ao operador uma ampla variedade de posições de operação, todas elas confortáveis.

Oferecendo ao operador uma ampla variedade de posições de operação, todas elas confortáveis.

### Coluna da Direção Telescópica/Inclinável

O operador pode inclinar e deslocar a coluna de direção para proporcionar uma posição de trabalho confortável.



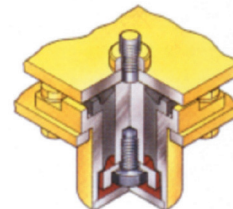
### Projeto de Baixa Emissão de Ruídos

Nível de ruído captado pela audição do operador: 72 dB(A)

Nível de ruído dinâmico (externo):

112 dB(A)

A cabina, espaçosa, é montada sobre amortecedores viscosos compatíveis com estrutura ROPS/FOPS desenvolvidos com exclusividade pela Komatsu. O motor de baixo nível de ruído, ventilador de acionamento hidráulico e as bombas hidráulicas são montados sobre coxins de borracha, fato que, aliado à melhoria da vedação da cabina, proporciona um ambiente de operação confortável e com baixo nível de ruídos e vibrações. A pressurização na cabina oferece proteção ainda maior contra a entrada de poeira no seu interior, aumentando o conforto do operador.



### Cabina Espaçosa e Sem Colunas



Um amplo vidro de superfície plana e sem colunas permite excelente visibilidade frontal. O braço do limpador cobre uma área extensa, possibilitando boa visibilidade mesmo em dias chuvosos. A área da cabina é a mais espaçosa da categoria, garantindo o máximo de conforto para o operador. O ar condicionado instalado na parte frontal ampliou a praticidade do deslizamento para trás e da reclinção do assento.

O ar condicionado instalado na parte frontal ampliou a praticidade do deslizamento para trás e da reclinção do assento.

### Abertura Total (para trás) das Portas da Cabina

O acesso à nova cabina Komatsu se dá por escadas inclinadas de degraus, com corrimãos de grande diâmetro para maior segurança e conforto. As amplas portas da cabina receberam articulações de fixação, podendo ser totalmente abertas e oferecendo maior facilidade de entrada e saída, além de não obstruírem a visão quando abertas e travadas com a máquina em operação.



# Suporte total ao produto

## Suporte Total Komatsu

A Komatsu dispõe de uma rede de Distribuidores estrategicamente localizada para prover com agilidade todo o suporte necessário antes e após a aquisição de uma máquina.

## Recomendação de frota

Os Distribuidores Komatsu estão preparados para analisar o local de trabalho do cliente e auxiliar no planejamento do dimensionamento de sua frota com informações detalhadas e seguras para atender todas as necessidades de aplicações no momento de aquisição ou renovação de sua frota Komatsu.



## Disponibilidade das peças

As peças e os programas de manutenção Komatsu são elaborados para proporcionar:

- Menor número de intervenções;
- Maior disponibilidade de máquina;
- Menor custo/hora trabalhada.

Os estoques e os sistemas de distribuição de peças da Komatsu estão em constante evolução para proporcionar aos clientes maior rapidez de entrega e menor custo logístico.

## Suporte técnico e serviços

Os serviços técnicos de suporte ao produto são desenvolvidos para auxiliar o cliente. Os distribuidores Komatsu são capacitados e equipados para que os serviços estejam de acordo com os padrões de qualidade e desempenho exigidos pela Komatsu:

- Serviços de manutenção preventiva e corretiva;
- Programa de análise de lubrificantes (KOWA);
- Inspeções e diagnósticos (PM Clinic).



## Serviços de manutenção e reparos

Para a realização de reparos, manutenções periódicas e outros serviços de manutenção, nossos Distribuidores oferecem serviços da mais alta qualidade através da utilização dos programas desenvolvidos pela Komatsu.

## Reman Komatsu



O Reman Komatsu visa a redução de custos de aquisição, operação e ciclo de vida útil (LCC) ao cliente por meio de um serviço de pronta entrega, alta qualidade e preços extremamente competitivos. Os remanufaturados Komatsu oferecem:

- Garantia de peça nova\*;
- Redução do tempo e do custo de manutenção;
- Menor impacto ao meio ambiente devido a reutilização dos cascos;

\* Consulte o distribuidor Komatsu para conhecer os produtos disponíveis e a política de garantia Komatsu.



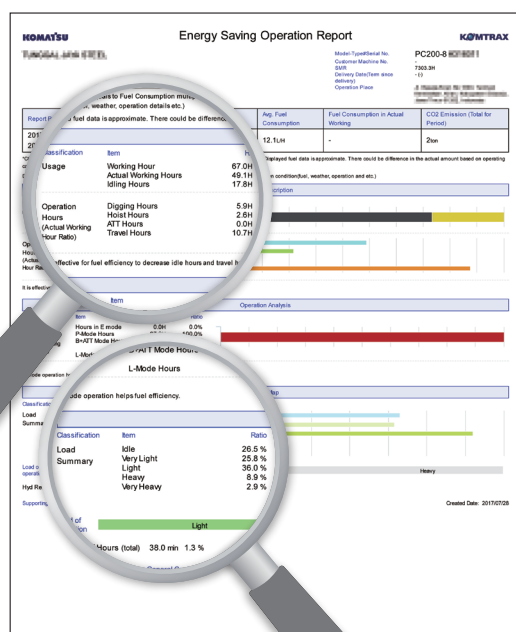


# KOMTRAX™

**A tecnologia de gerenciamento e monitoramento desenvolvida pela Komatsu fornece dados elucidativos sobre o seu equipamento e frota, de forma prática e acessível ao usuário**

## Relatório de operações com ênfase na economia de energia

O KOMTRAX fornece o relatório de operações com ênfase na economia de energia com base nas informações operacionais, como consumo de combustível, resumo de carga e tempo de inatividade, o que ajuda a administrar um negócio com eficiência



A imagem extraída de um relatório traz um exemplo de escavadeira hidráulica

## A estratégia ideal para um trabalho de excelência

As informações detalhadas que o sistema KOMTRAX coloca na ponta dos dedos ajudam você a gerenciar sua frota de forma conveniente na Web a qualquer momento e em qualquer lugar. Dá a você o poder de tomar as melhores decisões estratégicas no dia a dia e a longo prazo



## Suporte ao Gerenciamento de Equipamentos

Por meio do aplicativo da Web, diversos parâmetros de pesquisa estão disponíveis para encontrar rapidamente informações sobre máquinas específicas com base em fatores-chave. Além disso, o sistema KOMTRAX revela máquinas com problemas em sua frota e as indica por meio de uma interface ideal.



Manutenção periódica

O conteúdo e os dados do relatório variam de acordo com o modelo da máquina.



# Especificações

## MOTOR

Modelo	Komatsu SAA6D125E-5		
Tipo	4 tempos, arrefecido a água		
Aspiração	Turboalimentado e pós-arrefecido		
Número cilindros	6		
Diâmetro interno x curso	125 mm x 150 mm		
Cilindrada	11,04 ℓ		
Governador	Eletrônico para todas velocidades		
Potência			
SAE J1995	Bruta 273 HP (204 kW)		
ISO 9249/SAE J1349	Líquida 272 HP (203 kW)		
Rotação nominal	2000 rpm		
Torque máximo	1.307 {133} Nm {kgm} 1.450 rpm		
Método de acionamento do ventilador para arrefecimento do radiador	Hidráulico		
Sistema de injeção de combustível	Injeção direta		
Sistema de lubrificação			
Método	Lubrificação forçada por bomba de engrenagens		
Filtro	De fluxo total		
Purificado de ar	Tipo seco com elementos duplos com ejetor de pó e indicador de obstrução		

## TRANSMISSÃO

Convertor de torque:			
Tipo	3 elementos, estágio simples, monofásico		
Transmissão:			
Tipo	Automática, Powershift, tipo contraeixo		

Velocidade de deslocamento: km/h

Medida com pneus 20.5 – 25

	1ª	2ª	3ª	4ª
Avante	7,0	12,2	21,3	33,7
Ré	7,3	12,6	21,9	34,7

Medida com pneus 26.5 – 25

	1ª	2ª	3ª	4ª A
Avante	7,6	13,1	22,9	36,2
Ré	7,9	13,5	23,6	37,3

## EIXOS E COMANDOS FINAIS

Sistema de tração	Tração nas quatro rodas		
Dianteiro	Fixo, semiflutuante		
Traseiro	Apoiado em pino central, semiflutuante		
Oscilação total de 26°			
Engrenagem de redução	Cônica em espiral		
Engrenagem diferencial	Convencional		
Engrenagem de redução final	Planetária de redução simples		

## FREIOS

Freios de serviço	A disco em banho de óleo atuados hidraulicamente de ação nas 4 rodas		
Freio de estacionamento	Freio a discos em banho de óleo		
Freio de emergência	Normalmente é usado o freio de estacionamento		

## SISTEMA DIRECIONAL

Tipo	Articulado, atuação inteiramente hidráulica		
Ângulo de articulação	35° em cada direção (40° batente final)		
Raio de giro mínimo medido do centro ao lado externo do pneu	6630 mm		

## SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema direcional:			
Bomba hidráulica	Bomba de pistão		
Capacidade	195 ℓ/min @ rotação nominal do motor		
Ajuste da válvula de alívio	24,5 MPa (250 kgf/cm²)		
Cilindros hidráulicos			
Tipo	Pistão de dupla ação		
Número de cilindros			
Diâmetro interno x curso	90 mm x 441 mm		

Controle da carregadeira:

Bomba hidráulica	Bomba de pistão		
Capacidade	260 ℓ/min		
Ajuste da válvula de alívio	34,3 MPa (350 kgf/cm²)		
Cilindros hidráulicos			
Tipo	Pistão de dupla ação		
Número de cilindros – diâmetro interno x curso			
Cilindro da lança	2 – 140 mm x 764 mm		
Cilindro da caçamba	1 – 160 mm x 575 mm		
Válvula de controle	Tipo 2 carretéis		

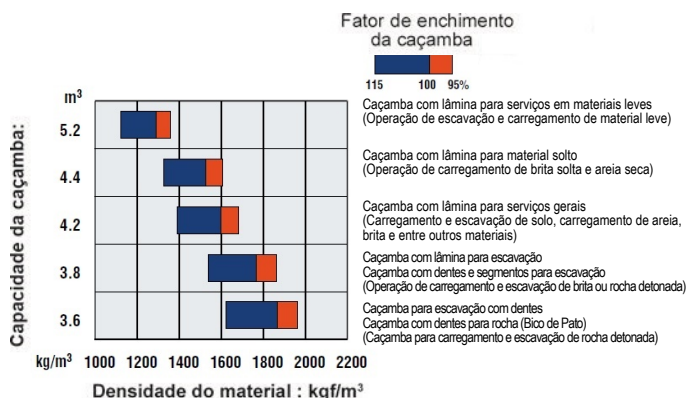
Posições de controle:

Lança	Elevar, manter, baixar e flutuar		
Caçamba	Inclinar para trás, manter e despejar		
Tempo do ciclo hidráulico (carga nominal na caçamba)			
Elevar			
Despejar			
Baixar (vazia)			
Total	10.7 s		

## CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO

Sistema de arrefecimento	61 ℓ
Reservatório de combustível	413 ℓ
Motor	38 ℓ
Sistema hidráulico	173 ℓ
Eixo dianteiro	60 ℓ
traseiro	56 ℓ
Transmissão e conversor de torque	65 ℓ

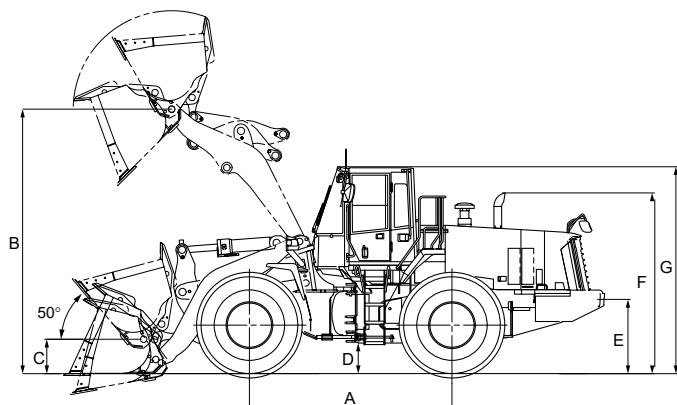
## GUIA DE SELEÇÃO DE CAÇAMBA





## DIMENSÕES

Medidas com pneus 26.5 R25 (L3), cabine ROPS/FOPS e Contrapeso Adicional



	Bitola	2300 mm
	Largura por fora dos pneus	3010 mm
A	Distância entre eixos	3450 mm
B	Altura máxima do pino de articulação da caçamba	4360 mm
C	Altura do pino de articulação da caçamba em relação ao solo na posição de carregamento	585 mm
D	Altura livre em relação ao solo	525 mm
E	Altura do engate em relação ao solo	1240 mm
F	Altura total até o topo do escapamento	3080 mm
G	Altura total com cabine ROPS	3500 mm

Medidas com: *Pneus 26.5 R25 L3 *Contrapeso adicional	Unid.	Caçamba para serviços gerais			Caçamba para Rocha	
		Lâmina	Dentes e entredente	Dentes	Dentes	
Capacidade da caçamba	Coroada	m <sup>3</sup>	4,2	4,2	3,9	3,6
	Rasa	m <sup>3</sup>	3,5	3,5	3,3	3,1
Largura da caçamba		mm	3170	3190	3190	3170
Peso da caçamba		kg	2050	2100	1970	2165
Altura máxima de despejo na elevação total da caçamba com ângulo de descarga de 45° *		mm	3185	3060	3060	2975
Alcance na altura máxima de elevação com ângulo de descarga de 45° *		mm	1235	1335	1335	1435
Alcance até 2130 mm (7') ângulo de despejo de 45°		mm	1935	1975	1975	2035
Altura operacional totalmente elevada		mm	5960	5960	5960	5875
Comprimento total		mm	8825	8980	8980	9210
Raio de alcance da carregadeira (caçamba na posição de transporte de cargas, canto externo da caçamba)		mm	15280	15380	15380	15280
Profundidade de escavação	0°	mm	80	100	100	85
	10°	mm	315	360	360	370
Carga estática de tombamento	Reto	kg	19430	19600	19780	19420
	Articulado 40°	Kg	16675	16850	17030	16670
Força de desagregação		kgf	19600	20200	21120	19390
Peso operacional		kg	23.655	23.700	23.560	23.790

\* Na extremidade do dente

Todas as dimensões, pesos e valores de desempenho aqui expressos se baseiam nas normas SAE J732c e J742b.

A carga estática de tombamento e o peso operacional acima citados incluem os lubrificantes, líquido de arrefecimento, reservatório cheio de combustível, cabine com estrutura ROPS, ar condicionado e o peso do próprio operador. A estabilidade da máquina e o peso operacional sofrem a influência do contrapeso, das dimensões dos pneus e de outros implementos.

Modelo de Pneu	Peso operacional Kg	Carga de tombamento		Largura dos Pneus	Distância sobre o solo	Alteração dos dimensionais vertical
		Reto Kg	Articulado Kg			
23.5-25-20PR (L-2) tires	-615	-480	-420	2920	460	-65
23.5-25-20PR (L-3) tires	-305	-240	-210	2920	460	-65
26.5R25 (L3)	0	0	0	3010	525	0
26.5-25-16PR (L-3) tires	-305	-225	-200	3010	525	0
26.5-25-20PR (L-4) tires	+425	+330	+290	3010	525	0
26.5-25-20PR (L-5) tires	825	615	540	3010	525	0
Contrapeso extra	+380	+905	+755	-	-	-

## Equipamento Padrão e Opcional

### MOTOR

Motor Komatsu Tier III - SAA6D125E-5 a diesel	●
Pré-filtro de combustível com separador de água	●
Pré-filtro purificador de ar ciclônico	●
Elementos filtrante de ar (2)	●
Indicador de obstrução do elemento filtrante	●
Modo de seleção de potência (P/E)	●

### SISTEMA ELÉTRICO

Luz de ré	●
Luz de freio	●
Sinal de seta	●
Pisca alerta	●
Buzina	●
Iluminação, 2 faróis traseiro, 2 faróis dianteiros sobre a cabine, 2 faróis de trabalho dianteiros	●
2 Baterias 136 Ah/12V	●
Alternador 75A	●
Motor de Partida 24V, 7,5 kW	●
Sistema elétrico de desligamento (chave geral)	●
Sistema de limitação da lança	●
Sistema de nivelamento da caçamba	●
Freio de estacionamento com acionamento elétrico	●
Alarme de ré	●

### SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba de Pistão de fluxo variável	●
Ventilador de acionamento hidráulico por demanda com inversão do sentido de rotação (manual e automático)	●
Válvula de 2 carretéis para o controle da caçamba e lança	●
Cilindros de elevação (2), cilindros de caçamba (1) e cilindros de articulação (2)	●
Sistema de flutuação da lança	●

### TREM DE FORÇA

Transmissão com sistema de seleção de marcha manual e automática	●
Transmissão de 4 velocidades avante e 4 velocidades ré	●
Freio de serviço de disco múltiplo em banho de óleo	●
Seletor de velocidade modo L/H	●
Sistema de corte da Transmissão	●
Sistema de fixação de marcha	●
Sistema de Kick Down	●

### AMBIENTE DO OPERADOR

Ar condicionado digital	●
Rádio AM/FM	●
Assento reclinável com suspensão a ar	●
Coluna do joystick com regulagem	●
Joystick duplo	●
F-N-R	●
Cinto de segurança de 78mm	●
Acendedor de cigarro	●
Fonte de alimentação 12V	●
Retrovisor interno (2)	●
Retrovisor externo (2)	●
Quebra sol	●
Volante com coluna de direção inclinável	●
Limpadores do vidro dianteiro e traseiro	●
Lavador para o vidro dianteiro e traseiro	●
Aquecedor traseiro para o vidro	●
Saída de emergência	●
Tapete	●
Pedal esquerdo de corte da transmissão	●
Sistema de direção de emergência	●
Iluminação de teto	●
Trava do Joystick	●
Painel monitor principal com EMMS (Sistema de Monitoramento e Gerenciamento do Equipamento)	●
Cabina com estrutura ROPS/FOPS Nível 2 (ISO 3471 / ISO 3449)	●

### OUTROS EQUIPAMENTOS

Contrapeso	●
Contrapeso adicional	●
Para-lamas dianteiro	●
Sistema de monitoramento KOMTRAX	●
Pneus 26.5 R25 XHA2 L3 Michelin máquina	●
Caçamba para serviços gerais de 4,2m³ com dentes e segmentos + bordas de proteção lateral	●
Sistema de acumulador para o freio de serviço e estacionamento	●
Espelho retrovisor traseiro	●
Proteção das partes quentes e rotativas	●
Conectores selados DT	●
Sistema de refrigeração do eixo	●

### OPCIONAL

ECSS	○
Caçamba de 3,6m³ bico de pato para aplicação de rocha com dentes	○
Caçamba de 4,2m³ com lâmina	○
Pneus Diagonais 26.5 - 25 L5 20L	○

Outros equipamentos sob consulta

- equipamento padrão
- equipamento opcional



Seu parceiro Komatsu:

Os materiais e especificações expressos na presente Folha de Especificações estão sujeitos a alterações sem prévio aviso. **KOMATSU** é marca registrada da Komatsu Ltd. Japan.

A cabine ROPS é padrão para todas as máquinas. A cabine FOPS é de nível 2. Os modelos FOPS/ROPS atendem a todos os critérios de regulamentação e padrões OSHA/MSHA.

Os equipamentos padrão/opcionais podem sofrer variações. Para mais detalhes, consulte seu distribuidor.

# KOMATSU

[www.komatsu.com.br](http://www.komatsu.com.br)

