

KOMATSU

WA430-6



O modelo ilustrado pode incluir equipamentos opcionais.

Carregadeira de Rodas

Potência do Motor
232 HP @ 2100 rpm

Peso Operacional
18.545 - 18.870 kg

Capacidade da Caçamba
3,1 - 4,6 m³

WA430-6

Potência do Motor
232 HP @ 2100 rpm

Peso Operacional
18.545 - 18.870 kg

Capacidade da Caçamba
3,1 - 4,6 m³



Maior Confiabilidade

- Componentes da mais alta confiabilidade projetados e fabricados pela Komatsu
- Armação principal mais robusta
- Freios de serviço e de estacionamento a disco em banho de óleo totalmente hidráulicos e livres de manutenção
- Vedação das mangueiras hidráulicas de face plana com anéis "O"
- Processo de eletrodeposição catódica usado para a aplicação da base de primer da pintura
- Processo de aplicação de pintura sinterizada na estrutura principal
- Conectores DT blindados para as conexões elétricas

Excelente Ambiente Para o Operador

- Transmissão automática com o sistema de Válvulas de Modulação Controladas Eletronicamente (ECMV)
- Alavanca de transmissão controlada eletronicamente
- Sistema de corte da transmissão variável
- Coluna da direção telescópica/inclinável
- Alavancas com controles a um simples toque dos dedos (baixíssimo esforço)
- Cabina com baixo nível de ruído
- Ampla cabina sem colunas com estrutura ROPS/FOPS Integrada
- Facilidade de entrada e saída pelas portas articuladas

Alta Produtividade com Baixo Consumo de Combustível

- Motor SAA6D114E-3 de alto desempenho
- Baixos níveis de consumo de combustível
- Dois modos de seleção de potência do motor
- Transmissão automática com sistema de seleção de mudança de marcha sincronizada
- Conversor de torque de grande capacidade
- Bomba de pistões de deslocamento variável e Sistema Sensor de Carga de Centro Fechado (CLSS)

Harmonia com o meio ambiente

- Certificado de conformidade com os padrões EPA Tier 3 e EU stage 3A de controle de emissão de poluentes
- Baixo nível de ruído externo
- Baixo consumo de combustível



O modelo ilustrado pode incluir equipamentos opcionais.

Facilidade de Manutenção

- Sistema de Monitoramento e Gerenciamento do Equipamento (EMMS)

- Tampas laterais do motor tipo asa de gavota, com abertura ampla e fácil acesso ao motor
- Ventilador com inversão automática do sentido de rotação para limpeza (Item de série)

Alta Produtividade e Baixo Consumo de Combustível



Motor SAA6D114E-3 de Alta Performance

O sistema de injeção eletrônica de combustível Common Rail proporciona baixo consumo de combustível em operações severas. Este sistema proporciona rápida resposta de aceleração, capaz de atender ao poderoso esforço de tração da máquina, além de oferecer rapidez também na resposta hidráulica.

Potência líquida de 231 HP (172 kW)

Motor Com Baixo Nível de Emissão de Poluentes

Este motor atende aos padrões de emissão de poluentes Tier 3 EPA e EU estágio 3A, além dos equivalentes japoneses sem sacrifício da potência ou da produtividade da máquina.

Baixo Consumo de Combustível

O consumo de combustível foi reduzido significativamente em função do motor de elevado torque e da ampla capacidade do conversor de torque, tudo para a máxima eficiência nas marchas baixas.

Sistema de Seleção de Potência do Motor de Dois Modos

Esta carregadeira de rodas oferece dois modos de operação selecionáveis: E e P. O operador pode ajustar o desempenho da máquina por meio do interruptor de seleção.

- **Modo E:** Este modo oferece a máxima eficiência no consumo de combustível para carregamento de cargas em geral.
- **Modo P:** Este modo oferece a máxima potência para operações severas de escavação ou subidas em encostas.



Interruptor de seleção do modo de troca de marchas



Indicador ECO

indicador ecológico ajuda o operador a economizar energia

Transmissão Automática com o Sistema de Seleção de Modo de Trabalho

Este sistema controlado pelo operador permite a seleção de mudança de marchas manual ou a mudança automática em níveis de trabalho (modo L e modo H). O operador pode fazer a seleção que melhor ajuste a máquina à natureza do trabalho, com a maior eficiência de desempenho.

O sistema é controlado por um botão localizado no painel de controle direito.



Interruptor de seleção do modo de troca de marchas

- **Manual:** A transmissão é fixada de acordo com a marcha aplicada e selecionada pela alavanca de câmbio.
- **Automática no modo L:** Recomendada para escavação e carregamento em geral.

Este modo proporciona uma mudança suave de marchas e baixo consumo de combustível em função das trocas serem feitas a relativas baixas rotações do motor.

- **Automática no modo H:** Recomendada para carregamento e transporte em acíves.

Este modo proporciona maior força de tração e tempos de ciclos mais rápidos, pois as trocas de marchas são feitas em rotações mais altas

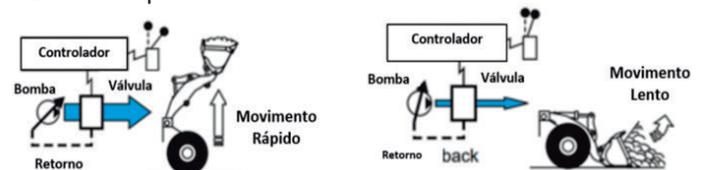
Conversor de torque de grande capacidade

O recém-desenvolvido trem de força conta com um conversor de torque de grande capacidade para a otimização da eficiência. A carregadeira de rodas WA430-6 dispõe de aceleração de sobra e pode atingir altas velocidades de deslocamento, mesmo na subida de rampas. Isso traz uma contribuição notável para a produtividade e agrega um grande valor às operações de carregamento e transporte.

Bomba de Pistão de Deslocamento Variável e CLSS

O novo modelo de bomba de pistão de deslocamento variável combinado ao Sistema Sensor de Carga de Centro Fechado (CLSS) produz uma vazão hidráulica de saída sob medida para o fluxo necessário à execução do trabalho, evitando perda de pressão hidráulica. A minimização dessa perda gera uma maior economia de combustível.

- **Nova bomba de pistão de deslocamento variável:** A bomba entrega somente o volume necessário, minimizando as perdas.



- **Bomba de pistão de deslocamento fixo:** A bomba entrega o volume máximo o tempo todo, e o fluxo não aproveitado é descartado.





Máximo Alcance e Altura de Despejo

Os longos braços de elevação proporcionam uma altura de despejo elevada, e máximo alcance de despejo. O operador pode distribuir e nivelar com facilidade e eficiência as cargas depositadas na carroceria de caminhões basculantes.

Altura de Despejo: 2895 mm

Alcance de Despejo: 1290 mm

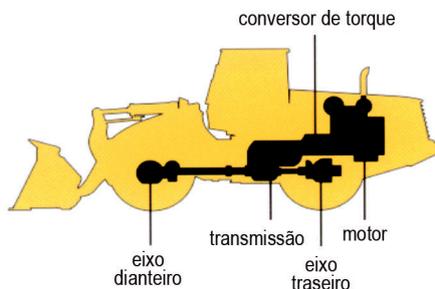
(caçamba de 3,5 m³ com dentes e segmentos)



Maior Confiabilidade

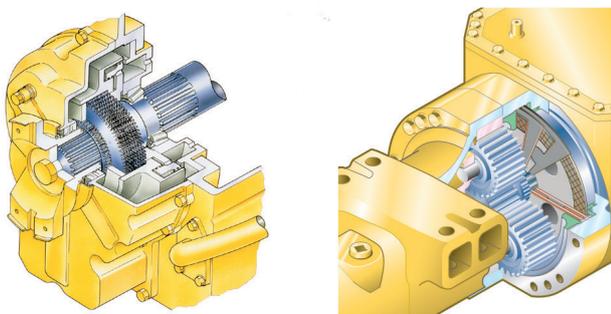
Componentes Komatsu

A Komatsu produz o motor, conversor de torque, transmissão, unidades hidráulicas, peças elétricas e até mesmo cada parafuso que compõem essa carregadeira de rodas. As carregadeiras Komatsu são fabricadas com sistema de produção integrada, conduzido por um rigoroso sistema de controle de qualidade.



O Sistema de Freios de Discos Múltiplos em Banho de Óleo e Totalmente Hidráulico

resulta em custos menores com manutenção e maior confiabilidade. Os freios de serviço e de estacionamento a disco em banho de óleo são totalmente vedados e livres de ajustes, reduzindo os níveis de contaminação, desgaste e custos com manutenção. Uma maior confiabilidade é atribuída ao sistema de freios pelo uso de dois circuitos hidráulicos independentes, proporcionando suporte hidráulico no caso de um dos circuitos vir a falhar. Se houver queda na pressão de óleo dos freios, uma luz de alerta começará a piscar, ao mesmo tempo em que um alarme sonoro intermitente será emitido. Freios totalmente hidráulicos significam um sistema sem entrada de ar, ou condensação de água, que ocasionaria contaminação, corrosão e desgaste prematuro.



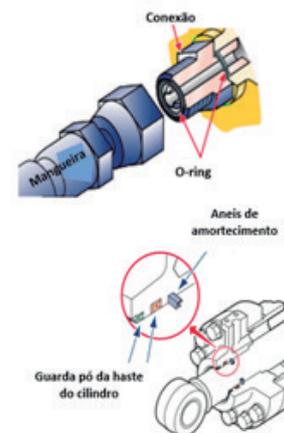
Chassi e Articulação Central de Alta Rigidez

Os chassis dianteiro e traseiro e a articulação central da carregadeira possuem um grau elevado de rigidez, capaz de suportar esforços de torção e flexão necessários na utilização de uma caçamba de maior capacidade. O chassi e a articulação foram projetados para suportar e distribuir as cargas de trabalho e são garantidos por testes simulados em computadores e em campos de prova da Komatsu.



Vedações Planas de Face-a-Face com Anel "O"

Vedações planas de face-a-face com anel "O" são usadas para uma perfeita vedação de todas as conexões de mangueiras hidráulicas e prevenção de vazamentos de óleo. Adicionalmente, a cabeça de todos os cilindros hidráulicos recebe anéis amortecedores para a redução da carga que atua nos retentores da haste e a maximização da confiabilidade.



Aplicação da Camada de Primer da Pintura Por Eletrodeposição Catódica/Pintura Final Aplicada Por Sinterização

A camada de primer da pintura é aplicada por eletrodeposição catódica, sendo que as peças metálicas externas recebem a pintura final por sinterização. Esse processo torna a máquina imune à corrosão e lhe confere um acabamento perfeito que a realça mesmo nos ambientes mais rústicos. Algumas peças externas são feitas de plástico tendo-se em foco a longa vida útil das mesmas e sua elevada resistência ao impacto.

Conectores DT Selados

Os chicotes elétricos principais e os conectores do controlador são equipados com conectores DT selados proporcionando alta confiabilidade, proteção contra entrada de pó e resistência à corrosão.



Facilidade de Manutenção



Monitor Principal - EMMS (Sistema de Monitoramento e Gerenciamento do Equipamento)



Indicador ECR

O painel monitor está instalado bem à frente do operador para sua fácil visualização, possibilitando ao operador checar de maneira descomplicada os indicadores e luzes de advertência.

O volante da direção, especialmente projetado com sistema de trava dupla, possibilita ao operador uma visão facilitada do painel de instrumentos.

Funções de Diagnóstico de Falhas e Controle da Manutenção

- **Função de exibição do código da ação:** Se alguma anormalidade ocorrer, o monitor exibirá detalhes da ação na tela de caracteres localizada na parte central inferior do monitor.
- **Função de monitoramento:** O controlador é capaz de monitorar o nível e a pressão do óleo do motor, temperatura do líquido de arrefecimento, obstruções do purificador de ar, etc. Se o controlador encontrar qualquer anormalidade, a falha será exibida no visor de cristal líquido.
- **Função de notificação do período de substituição:** O monitor informa na tela o tempo de substituição do óleo e dos filtros, assim que os intervalos de troca forem alcançados.
- **Função de memorização de dados de problemas:** O monitor armazena as ocorrências de anormalidades para um diagnóstico de falhas mais eficaz.

Tampas Laterais do Motor Tipo Asa de Gaivota com Abertura Total

As inspeções diárias, bem como os serviços a serem feitos no motor, podem ser realizados com muito mais facilidade graças às tampas tipo asa de gaivota, que possuem ampla abertura lateral e são sustentadas por molas amortecedoras a gás. Toda a inspeção diária é feita ao nível do solo

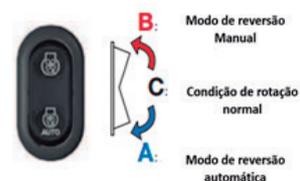


Facilidade de Limpeza do Radiador

Se a máquina estiver operando em condições adversas, o operador poderá, sem precisar sair da cabina e com um simples aperto de interruptor no painel de controle, inverter o sentido de rotação do ventilador hidráulico de arrefecimento.

Ventilador com Inversão Automática do Sentido de Rotação Para Limpeza

O ventilador do motor é de acionamento hidráulico. Seu sentido de rotação pode ser invertido automaticamente. Estando o interruptor na posição correspondente à inversão automática do sentido de rotação, a rotação do ventilador é invertida durante 2 minutos a cada 2 horas de modo intermitente (programação original de fábrica)



Segurança e Conforto

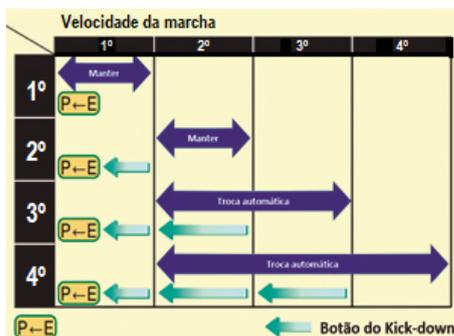
Facilidade de Operação

Transmissão Automática Com Válvula de Modulação Controlada Eletronicamente (ECMV)

A transmissão automática com ECMV (Válvula de Modulação Controlada Eletronicamente) seleciona automaticamente a marcha mais apropriada segundo a velocidade de deslocamento, rotação do motor e outras condições de deslocamento. O sistema ECMV proporciona um engate suave de marchas para evitar retardos e impactos durante as trocas. Este sistema oferece uma operação mais eficiente da máquina e maior conforto ao dirigir.

- **Redução rápida de marcha a um simples toque:**

Não deixe de levar em conta esta valiosa contribuição para o aumento da produtividade. Com o simples toque de um dedo, o botão de troca de marcha promove a redução da segunda para a primeira marcha automaticamente, maximizando início do ciclo de escavação. Também faz a troca automática da primeira marcha para a segunda quando a alavanca de controle da direção for posicionada à ré.



- **Função de maximização de potência com um simples toque:** O botão de redução rápida de marcha também funciona como um botão de maximização de potência na primeira marcha. Na primeira vez que o botão de redução rápida é pressionado, ele atua na redução rápida, engatando uma marcha inferior. Quando a máquina se encontra no modo de operação E, e com a primeira marcha engatada, pressionando-se o botão de redução rápida de marcha pela segunda vez, o modo de operação será alterado para P, permitindo um aumento de potência para as operações de escavação pesada. O modo de operação retornará para E quando houver uma troca de marcha ou alteração no sentido de deslocamento para marcha à ré.
- **Botão de fixação de marcha:** A mudança automática é selecionada e, se o operador acionar esse botão quando a alavanca estiver engatada na terceira ou quarta marcha, a transmissão será fixada naquela marcha.

Alavancas de Transmissão Controladas Eletronicamente

Facilidade da inversão de sentido e troca de marchas graças ao sistema de inversão do sentido e mudança de marchas totalmente eletrônico através de duas alavancas desenvolvido pela Komatsu. A inversão do sentido de deslocamento e a troca de marchas podem ser feitas com um simples toque dos dedos sem que o operador precise tirar as mãos do volante. Essa



inovação se torna possível em função de componentes eletrônicos de estado sólido e controles direcionais e de mudança de marchas estrategicamente posicionados. As mudanças automáticas de segunda à quarta mantêm a produtividade elevada e reduzem a necessidade de

mudança manual a um nível mínimo.

Sistema de Corte da Transmissão Variável

O operador pode selecionar continuamente a pressão desejada do corte da transmissão para o pedal do freio esquerdo, utilizando o interruptor localizado no lado direito do painel de controle. O desempenho na operação pode ser melhorado, bastando, para isso, que o operador ajuste adequadamente a pressão de corte segundo as condições de trabalho.

- Pressão mais elevada do corte para operações de escavação.
- Pressão mais inferior do corte para operações de carregamento de caminhões.



- 1: Botão LIG/DESL da função de corte
- 2: Botão de ajuste do corte
- 3: Botão da direção de emergência
- 4: Botão acionamento da reversão automática /manual
- 5: Botão de seleção do modo de potência P/E
- 6: Interruptor F-N-R
- 7: Controle da Lança
- 8: Controle da caçamba

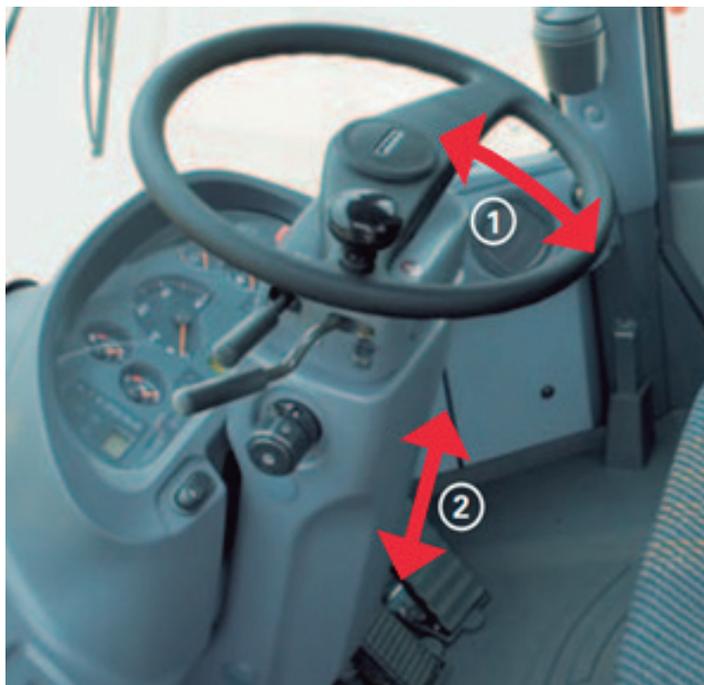
Alavancas de Controle do Equipamento de Trabalho com Acionamento nas Pontas dos Dedos e Amplo Descanso dos Braços

As novas alavancas de controle PPC (Controle Proporcional de Pressão) são usadas para o controle do equipamento de trabalho. Proporcionam ao operador facilidade na operação do equipamento de trabalho, por meio de controles acessíveis nas pontas dos dedos, reduzindo a fadiga e produzindo maior controle fino do equipamento de trabalho e produtividade da máquina. A coluna da alavanca de controle PPC pode deslizar para frente ou para trás, enquanto o descanso do braço de proporções amplas pode ser ajustado verticalmente, oferecendo ao operador uma ampla variedade de posições de operação, todas elas confortáveis.



Coluna da Direção Telescópica/Inclinável

O operador tanto pode inclinar ou levantar o volante da direção, garantindo a máxima condição de conforto e controle desse comando.



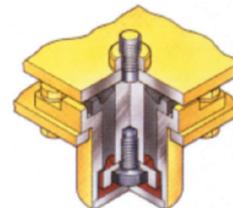
Projeto de Baixa Emissão de Ruídos

Nível de ruído captado pela audição do operador: 74 dB(A)

Nível de ruído dinâmico (externo):

112 dB(A)

A cabina, espaçosa, é montada sobre amortecedores viscosos compatíveis com estrutura ROPS/FOPS desenvolvidos com exclusividade pela Komatsu. O motor de baixo nível de ruído, ventilador de acionamento hidráulico e as bombas hidráulicas são montados sobre coxins de borracha, fato que, aliado à melhoria da vedação da cabina, proporciona um ambiente de operação confortável e com baixo nível de ruídos e vibrações. A pressurização na cabina oferece proteção ainda maior contra a entrada de poeira no seu interior, aumentando o conforto do operador. Além de tudo isso, o ruído externo nessa carregadeira é o menor em sua categoria.



Cabina Espaçosa e Sem Colunas



Um amplo vidro de superfície plana e sem colunas permite excelente visibilidade frontal. O braço do limpador cobre uma área extensa, possibilitando boa visibilidade mesmo em dias chuvosos. A área da cabina é a mais espaçosa da categoria, garantindo o máximo de conforto para o operador.

O ar condicionado instalado na parte frontal ampliou a praticidade do deslizamento para trás e da reclinção do assento.

Abertura Total (para trás) das Portas da Cabina

As dobradiças das portas da cabina estão instaladas na parte de trás da cabina, o que se traduz em um amplo ângulo de abertura para a entrada e saída do operador.

A concepção de projeto dos degraus os aloja em uma escada em caixa, tudo para o operador entrar e sair facilmente da cabina.



Suporte total ao produto

Suporte Total Komatsu

A Komatsu dispõe de uma rede de Distribuidores estrategicamente localizada para prover com agilidade todo o suporte necessário antes e após a aquisição de uma máquina.

Recomendação de frota

Os Distribuidores Komatsu estão preparados para analisar o local de trabalho do cliente e auxiliar no planejamento do dimensionamento de sua frota com informações detalhadas e seguras para atender todas as necessidades de aplicações no momento de aquisição ou renovação de sua frota Komatsu.



Disponibilidade das peças

As peças e os programas de manutenção Komatsu são elaborados para proporcionar:

- Menor número de intervenções;
- Maior disponibilidade de máquina;
- Menor custo/hora trabalhada.

Os estoques e os sistemas de distribuição de peças da Komatsu estão em constante evolução para proporcionar aos clientes maior rapidez de entrega e menor custo logístico.

Suporte técnico e serviços

Os serviços técnicos de suporte ao produto são desenvolvidos para auxiliar o cliente. Os distribuidores Komatsu são capacitados e equipados para que os serviços estejam de acordo com os padrões de qualidade e desempenho exigidos pela Komatsu:

- Serviços de manutenção preventiva e corretiva;
- Programa de análise de lubrificantes (KOWA);
- Inspeções e diagnósticos (PM Clinic).



Serviços de manutenção e reparos

Para a realização de reparos, manutenções periódicas e outros serviços de manutenção, nossos Distribuidores oferecem serviços da mais alta qualidade através da utilização dos programas desenvolvidos pela Komatsu.

Reman Komatsu



O Reman Komatsu visa a redução de custos de aquisição, operação e ciclo de vida útil (LCC) ao cliente por meio de um serviço de pronta entrega, alta qualidade e preços extremamente competitivos. Os remanufaturados Komatsu oferecem:

- Garantia de peça nova*;
- Redução do tempo e do custo de manutenção;
- Menor impacto ao meio ambiente devido a reutilização dos cascos;

* Consulte o distribuidor Komatsu para conhecer os produtos disponíveis e a política de garantia Komatsu.

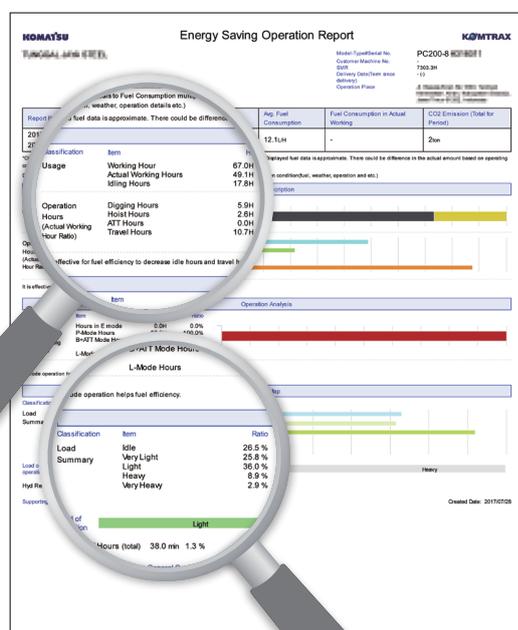


KOMTRAX™

A tecnologia de gerenciamento e monitoramento desenvolvida pela Komatsu fornece dados elucidativos sobre o seu equipamento e frota, de forma prática e acessível ao usuário

Relatório de operações com ênfase na economia de energia

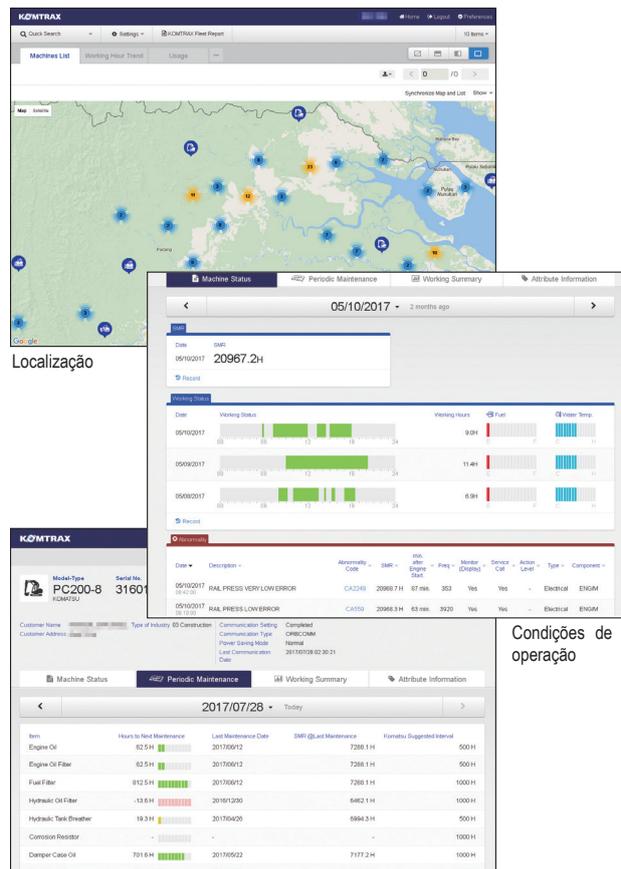
O KOMTRAX fornece o relatório de operações com ênfase na economia de energia com base nas informações operacionais, como consumo de combustível, resumo de carga e tempo de inatividade, o que ajuda a administrar um negócio com eficiência



A imagem extraída de um relatório traz um exemplo de escavadeira hidráulica

Suporte ao Gerenciamento de Equipamentos

Por meio do aplicativo da Web, diversos parâmetros de pesquisa estão disponíveis para encontrar rapidamente informações sobre máquinas específicas com base em fatores-chave. Além disso, o sistema KOMTRAX revela máquinas com problemas em sua frota e as indica por meio de uma interface ideal.



Localização

Condições de operação

Manutenção periódica

O conteúdo e os dados do relatório variam de acordo com o modelo da máquina.

A estratégia ideal para um trabalho de excelência

As informações detalhadas que o sistema KOMTRAX coloca na ponta dos dedos ajudam você a gerenciar sua frota de forma conveniente na Web a qualquer momento e em qualquer lugar. Dá a você o poder de tomar as melhores decisões estratégicas no dia a dia e a longo prazo



Especificações

MOTOR

Modelo	Komatsu SAA6D114E-3
Tipo	4 tempos, arrefecido a água
Aspiração	Turboalimentado e pós-arrefecido
Número cilindros	6
Diâmetro interno x curso	114 mm x 135 mm
Cilindrada	8,27 ℓ
Governador	Eletrônico para todas velocidades
Potência líquida no volante	
SAE J1995	Bruta 232 HP (173 kW)
ISO 9249/SAE J1349*	Líquida 231 HP (172 kW)
Rotação nominal	2100 rpm
Torque máximo	1.020 {104} Nm {kgm} 1.450 rpm
Método de acionamento do ventilador para arrefecimento do radiador	Hidráulico
Sistema de injeção de combustível	Injeção direta
Sistema de lubrificação	
Método	Lubrificação forçada por bomba de engrenagens
Filtro	De fluxo total
Purificado de ar	Tipo seco com elementos duplos com ejetor de pó e indicador de obstrução

EIXOS E COMANDOS FINAIS

Conversor de torque	
Tipo	3 elementos, estágio simples, monofásico
Transmissão	
Tipo	Automática, Powershift, tipo contraeixo

Velocidade de deslocamento: km/h

Medida com pneus 23.5-25

	1ª	2ª	3ª	4ª A
Avante	7,0	12,3	21,6	37,2
Ré	7,5	12,9	23,0	37,2

Medida com pneus 26,5-25

	1ª	2ª	3ª	4ª A
Avante	7,4	12,9	23,0	38,0
Ré	7,9	12,7	24,5	38,0

TRANSMISSÃO

Sistema de tração	Tração nas quatro rodas
Dianteiro	Fixo, semiflutuante
Traseiro	Apoiado em pino central, semiflutuante
	Oscilação total de 18°
Engrenagem de redução	Cônica em espiral
Engrenagem diferencial	Convencional
Engrenagem de redução final	Planetária de redução simples

FREIOS

Freios de serviço	A disco em banho de óleo atuados hidraulicamente de ação nas 4 rodas
Freio de estacionamento	Freio a discos em banho de óleo
Freio de emergência	Normalmente é usado o freio de estacionamento

SISTEMA DIRECIONAL

Tipo	Articulada com sistema de direção de atuação inteiramente hidráulica
Ângulo de articulação	35° para ambos os lados (batente 40°)
Raio de giro medido do centro ao lado externo do pneu	6335 mm

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema direcional:	
Bomba hidráulica	Bomba de pistão
Capacidade	137 ℓ/min @ rotação nominal do motor
Ajuste da válvula de alívio	24,5 MPa (250 kgf/cm²)
Cilindros hidráulicos:	
Tipo	Pistão de dupla ação
Número de cilindros	2
Diâmetro interno x curso	75 mm x 442 mm

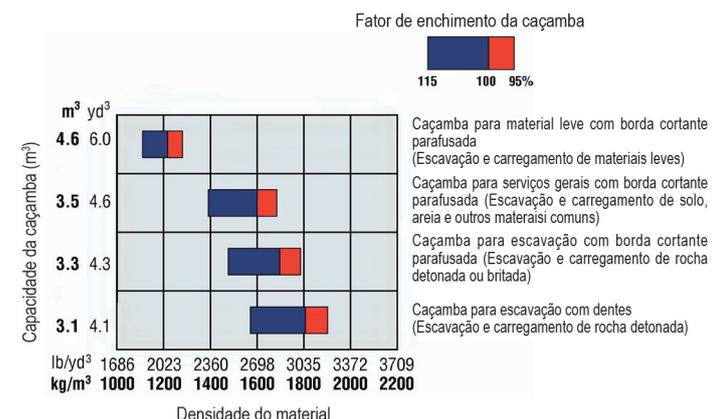
Controle da carregadeira:

Bomba hidráulica	Bomba de pistão
Capacidade	205 ℓ/min
Ajuste da válvula de alívio	31,4 MPa (320 kgf/cm²)
Cilindros hidráulicos:	
Tipo	Pistão de dupla ação
Número de cilindros - diâmetro interno x curso	
Cilindro da lança	2 - 130 mm x 776 mm
Cilindro da caçamba	1 - 160 mm x 535 mm
Válvula de controle	Tipo 2 carretéis
Posições de controle:	
Lança	Elevar, manter, baixar e flutuar
Caçamba	Inclinar para trás, manter e despejar
Tempo de ciclo hidráulico (carga nominal na caçamba)	
Elevar	6,1 s
Despejar	2,0 s
Baixar (vazia)	3,3s
Total	11,4 s

CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO

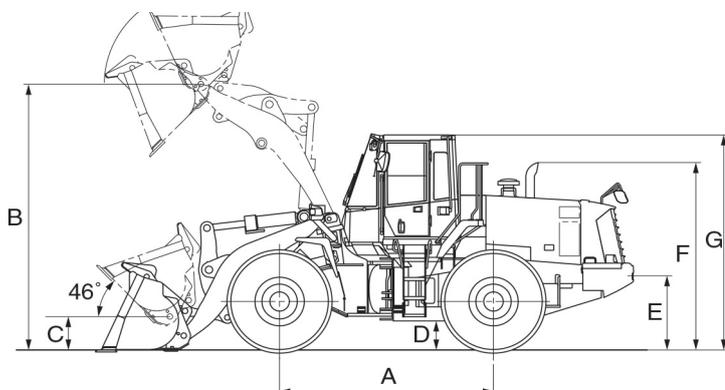
Sistema de arrefecimento	32 ℓ
Reservatório de combustível	325 ℓ
Motor	30 ℓ
Sistema hidráulico	139 ℓ
Eixo dianteiro	49 ℓ
traseiro	40 ℓ
Transmissão e conversor de torque	54 ℓ

GUIA DE SELEÇÃO DE CAÇAMBA



DIMENSÕES

Medidas com pneus 23.5 R25 (L3), cabine ROPS/FOPS e Contrapeso Adicional



	Bitola	2200 mm
	Largura por fora dos pneus	2820 mm
A	Distância entre eixos	3300 mm
B	Altura máxima do pino de articulação da caçamba	4165 mm
C	Altura do pino de articulação da caçamba em relação ao solo na posição de carregamento	520 mm
D	Altura livre em relação ao solo	455 mm
E	Altura do engate em relação ao solo	1150 mm
F	Altura total até o topo do escapamento	2940 mm
G	Altura total com cabina ROPS	3390 mm

Medidas com: *Pneus 23.5 R25 L3 *Contrapeso adicional	Unid.	Caçamba para serviços gerais			Caçamba para escavação			Caçamba para materiais leves	
		Lâmina	"Dentes e entredentes"	Dentes	Lâmina	"Dentes e entredentes"	Dentes	"Dentes e entredentes"	
Capacidade da caçamba	Coroada	m³	3,5	3,5	3,3	3,3	3,3	3,1	4,6
	Rasa	m³	3,0	3,0	2,8	2,8	2,8	2,6	4,0
Largura da caçamba	mm	3050	3065	3065	3050	3065	3065	3065	3050
Peso da caçamba	kg	1735	1795	1665	1810	1870	1740	1740	1990
Altura máxima de despejo na elevação total da caçamba com ângulo de descarga 45°	mm	3020	2895	2895	3090	2970	2970	2970	2870
Alcance na altura máxima de elevação com ângulo de descarga de 45°	mm	1190	1290	1290	1120	1215	1215	1215	1340
Alcance até 2130 mm (7') ângulo de despejo de 45°	mm	1835	1870	1870	1795	1835	1835	1835	1910
Alcance com o braço na horizontal e nível da caçamba	mm	2685	2840	2840	2580	2735	2735	2735	2895
Altura operacional totalmente elevada	mm	5645	5645	5645	5590	5590	5590	5590	5945
Comprimento total	mm	8305	8460	8460	8200	8355	8355	8355	8515
Raio de alcance da carregadeira (caçamba na posição de transporte de cargas, canto externo da caçamba)	mm	14670	14760	14760	14590	14700	14700	14700	14760
Profundidade de escavação	0°	mm	120	135	135	120	135	135	120
	10°	mm	350	395	395	330	375	375	385
Carga estática de tombamento	Em linha reta	kg	14580	14775	15195	14820	14745	15020	14535
	Em articulação máxima a 40°	Kg	12830	12755	13140	12795	12720	12980	12525
Força de desagregação	kgf	18400	18600	19900	20000	20200	21700	21700	15800
Peso operacional	kg	18665	18725	18595	18740	18800	18670	18670	18920

* Na extremidade do dente ou borda cortante parafusada.

Todas as dimensões, pesos e valores de desempenho aqui expressos se baseiam nas normas SAE J732c e J742b

A carga estática de tombamento e o peso operacional acima citados incluem os lubrificantes, líquido de arrefecimento, reservatório de combustível cheio, cabina com estrutura ROPS e o peso do próprio operador. A estabilidade da máquina e o peso operacional sofrem a influência do contrapeso, das dimensões dos pneus e de outros implementos.

Aplique as variações de peso da página seguinte ao peso operacional e à carga estática de tombamento.

VARIAÇÕES DE PESO

Pneus ou implementos	Peso operacional Kg	Carga de tombamento		Largura dos Pneus	Distância sobre o solo	Alteração dos dimensionais vertical
		Reto Kg	Articulado Kg			
23.5-25-16PR (L-3) tires	-50	-65	-55	2820	455	0
23.5-R25 XHA2 L3	0	0	0	2820	455	0
26.5-25-16PR (L-3) tires	+310	+235	+205	2940	520	+65
26.5-R25 XHA2 L3	+350	+265	+235	2940	520	+65
Sem contrapeso adicional	-325	-820	-680	-	-	-

Equipamento Padrão e Opcional

MOTOR

Motor Komatsu Tier III - SAA6D114E-3 a diesel	●
Pré-filtro de combustível com separador de água	●
Pré-filtro purificador de ar ciclônico	●
Elementos filtrante de ar (2)	●
Indicador de obstrução do elemento filtrante	●
Modo de seleção de potência (P/E)	●

SISTEMA ELÉTRICO

Luz de ré	●
Luz de freio	●
Sinal de seta	●
Pisca alerta	●
Buzina	●
Iluminação, 2 faróis traseiro, 2 faróis dianteiros sobre a cabine, 2 faróis de trabalho dianteiros	●
2 Baterias 136 Ah/12V	●
Alternador 60A	●
Motor de Partida 24V, 7,5 kW	●
Sistema elétrico de desligamento (chave geral)	●
Sistema de limitação da lança	●
Sistema de nivelamento da caçamba	●
Freio de estacionamento com acionamento elétrico	●
Alarme de ré	●

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba de Pistão de fluxo variável	●
Ventilador de acionamento hidráulico por demanda com inversão do sentido de rotação (manual e automático)	●
Válvula de 2 carretéis para o controle da caçamba e lança	●
Cilindros de elevação (2), cilindros de caçamba (1) e cilindros de articulação (2)	●
Sistema de flutuação da lança	●

Outros equipamentos sob consulta

- equipamento padrão
- equipamento opcional

TREM DE FORÇA

Transmissão com sistema de seleção de marcha manual e automática	●
Transmissão de 4 velocidades avante e 4 velocidades ré	●
Freio de serviço de disco múltiplo em banho de óleo	●
Seletor de velocidade modo L/H	●
Sistema de corte da Transmissão	●
Sistema de fixação de marcha	●
Sistema de Kick Down	●

AMBIENTE DO OPERADOR

Ar condicionado digital	●
Rádio AM/FM	●
Assento reclinável com suspensão a ar	●
Coluna do joystick com regulagem	●
Joystick duplo	●
F-N-R	●
Cinto de segurança de 78mm	●
Acendedor de cigarro	●
Fonte de alimentação 12V	●
Retrovisor interno (2)	●
Retrovisor externo (2)	●
Quebra sol	●
Limpadores do vidro dianteiro e traseiro	●
Lavador para o vidro dianteiro e traseiro	●
Aquecedor traseiro para o vidro	●
Saída de emergência	●
Volante com coluna de direção inclinável	●
Tapete	●
Pedal esquerdo de corte da transmissão	●
Sistema de direção de emergência	●
Iluminação de teto	●
Trava do Joystick	●
Painel monitor principal com EMMS (Sistema de Monitoramento e Gerenciamento do Equipamento)	●
Cabina com estrutura ROPS/FOPS Nivel 2	●
Ar condicionado digital	●

OUTROS EQUIPAMENTOS

Contrapeso	●
Contrapeso adicional	●
Para-lamas dianteiro	●
Sistema de monitoramento KOMTRAX	●
Pneus 23.5 R25 XHA2 L3 Michelin máquina KLTD	●
Caçamba para serviços gerais de 3,5m³ com dentes e segmentos	●
Sistema de acumulador para o freio de serviço e estacionamento	●
Espelho retrovisor traseiro	●
Proteção das partes quentes e rotativas	●
Conectores selados DT	●

Opcional

ECSS	○
Caçamba de 3,5m³ com lâmina	○
Pneus Radiais 26.5 R25 L3	○

A cabine ROPS é padrão para todas as máquinas. A cabine FOPS é de nível 2. Os modelos FOPS/ROPS atendem a todos os critérios de regulamentação e padrões OSHA/MSHA.

Os equipamentos padrão/opcionais podem sofrer variações. Para mais detalhes, consulte seu distribuidor.



Seu parceiro Komatsu:

KOMATSU

www.komatsu.com.br



Os materiais e especificações expressos na presente Folha de Especificações estão sujeitos a alterações sem prévio aviso.

KOMATSU é marca registrada da Komatsu Ltd. Japan.